

FAITS ET EVENEMENTS AERONAUTIQUES SUR L'AEROPORT DE BRON

1940-1975

19 juin 1940, l'invasion de la France par l'armée allemande se poursuit et qui occupe le terrain d'aviation de Bron.

24 juin 1940, l'Armistice est signé.

5 juillet 1940, les occupants se retirent de la zone dite 'libre', et quittent l'aéroport de Bron.

10 juillet 1940, mise en place à l'aérogare de Bron d'une Commission d'Armistice germano-italienne. Des détachements spécialisés de la Luftwaffe sont présents dans les services de la navigation aérienne et de la météorologie. L'aéroport de Bron devient escale technique pour les avions commerciaux de la Lufthansa dans les liaisons entre l'Allemagne et l'Espagne, et aussi le Portugal. Les personnels réquisitionnés d'Air France assurent l'avitaillement des appareils et l'aide à l'atterrissage.

Nuit du 10 au 11 novembre 1942, l'armée allemande envahit la zone dite 'libre'.

11 mars 1943, l'accès de l'aérogare de Bron est interdit à tout le personnel civil. Toutefois, des personnels civils réquisitionnés travaillent aux émetteurs TSF de Saint Priest et à la station de radiogoniométrie à Chassieu.

Août 1943, le réalisateur Jean Gremillon tourne sur l'aéroport de Bron le film 'Le Ciel est à vous' avec Charles Vanel et Madeleine Renaud. Un film inspiré du record en mai 1938 de l'aviatrice française Andrée Dupeyron.

30 avril 1944, 240 B 17 (forteresses volantes) de la 8^{ème} Air Force bombardent le terrain d'aviation de Bron : la base aérienne est en grande partie détruite; les installations aéroportuaires de l'aéroport de Bron ne sont que peu endommagées. Des chasseurs-bombardiers d'accompagnement mitraillent et coulent des hydravions aux couleurs d'Air France qui étaient garés sur le plan d'eau du Grand Large à Décines.

17 juillet 1944, la Gestapo procède à l'arrestation de treize agents du service des transmissions de la Navigation Aérienne qui étaient requis. Dix d'entre eux ne devaient pas revenir de déportation, Une plaque commémorative dans le cimetière de Bron leur rend hommage. Sous l'occupation, des personnels du service des transmissions furent requis d'office afin de faire fonctionner, avec les troupes allemandes, la station goniométrique de Chassieu, ainsi que la station des émetteurs de Saint Priest. Début 1943, une partie de ces personnels effectuait les écoutes des fréquences utilisées par l'aviation allemande au profit d'un réseau de la Résistance 'Action PTT. '

14 août 1944, la 8^{ème} Air Force bombarde l'aéroport de Bron, particulièrement la piste et les installations à l'est du terrain. Entre 11 h 43 et 11 h 51, 108 B 17 du 14th Bomber Wing de la 8th US Air Force, larguent 1.813 bombes de 100 lb, 494 bombes de 500 lb et 1.142 bombes de 100 lb incendiaires sur le terrain d'aviation de Lyon-Bron. L'aérogare et le hangar Caquot sont gravement endommagés.

Du 17 au 19 août 1944, 109 patriotes sont exécutés par les occupants sur le terrain d'aviation de Bron, et leurs corps jetés dans des entonnoirs de trous de bombes. Un monument, à proximité du fort de Bron, honore leur mémoire.

3 septembre 1944, les unités alliées et la Résistance locale s'emparent du terrain d'aviation de Bron vide de l'occupant. L'aérogare et la base aérienne présentent un aspect de désolation. Sur le terrain, il y a mille trous de bombes à reboucher. Le génie de l'air américain déblaie les décombres et procède à l'allongement de la piste en dur

8 mai 1945, l'Armistice mettant fin à la Seconde Guerre en Europe est signé.

26 juin 1945, 18 pilotes français de l'escadrille Normandie-Niemen, accompagnés de leurs mécaniciens russes, arrivent à Bron à bord de deux DC 3 à Etoile rouge. Ils font partie des pilotes français de cette escadrille qui après s'être vaillamment battus sur le front russe sont de retour en France. Ils seront reçus par les autorités civiles et militaires lyonnaises et descendront la rue de la République à Lyon salués et applaudis par une foule nombreuse.

7 juillet 1945, l'Arsenal VB 10-01, premier avion de chasse français de l'après-guerre étudié et conçu pendant l'occupation dans l'Atelier d'Etudes Aéronautique (A.E.A) à Villeurbanne, décolle pour la première fois depuis l'aéroport de Bron.



8 août 1945, sur l'aéroport de Bron, au cours d'un vol d'essai du prototype du Dornier 335, ramené d'Allemagne par la route et remonté à Bron, l'appareil heurte une carcasse de B 26 Marauder placée trop près de la piste.

Au lendemain de la Deuxième Guerre Mondiale, les activités aéronautiques de l'Aéro-club populaire de la région lyonnaise (ACPRL) sont reprises par l'Aéro-club de Lyon (ACL) sur le terrain de Satolas. Sous la Présidence de Chon, une équipe composée de Sangla, Kandaky, Fournayron, Revel, Ferzon, Giraud, Bonnefoy, Brunaud dynamise l'aéro-club. Marcel Bon assure les fonctions de chef-pilote. Sangla prendra la Présidence en décembre 1950. Les fervents d'aviation légère que sont René Lemaire, André Bonnel, Pierre Lacour, Lucien Duranton, Georges Beraud, Jean Ferron, Marron, Verard et Layat, qui ont quitté le terrain des Bruyères à Reyrieux se retrouvent à Satolas. L'Aéro-club de Lyon est dissout dans les années 1960 alors que Comby en cumule les responsabilités.

7 juillet 1946, à Bron, une meeting organisé par les aéro-clubs locaux était prévu avec la participation de l'escadrille Normandie-Niemen, mais ce sont 25 appareils de l'escadrille La Fayette sur P 47 Thunderbolt et le Groupe de Tours qui sont venus. Présentation du planeur biplace Caudron C 800, du planeur de performance Gronau, du groupe d'acrobatie de Tours sur avion Stampe, descente en parachutes par l'Infanterie de l'Air de Pau



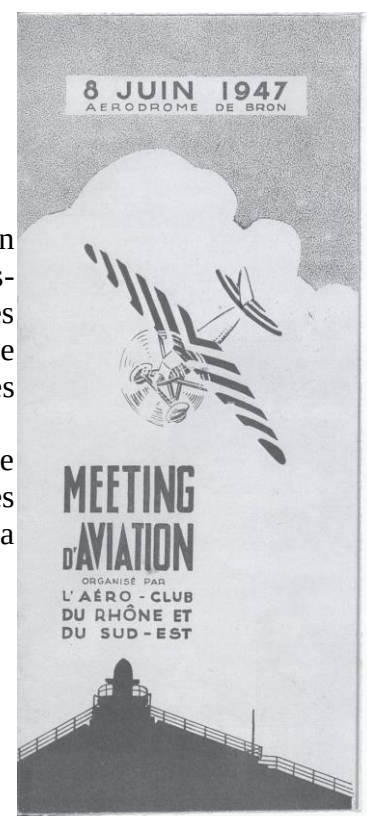
12 août 1946, un Dakota C 47 du Groupe de transport 1/15 'Touraine' décolle de l'aéroport de Bron avec à son bord le Lieutenant Angeaud pilote, Lieutenant Melindon navigateur, le radio Morel et l'adjudant-chef mécanicien Donadieu. La mission de l'appareil est de parachuter à 7 heures du matin à 4.362 mètres d'altitude au Col du Dôme dans le Massif du Mont Blanc, une tonne de matériel répartie en neuf paquets. Il s'agit d'une demande du Club alpin Français auprès du Centre technique des troupes aéroportées afin d'aménager le refuge Vallot. L'opération a parfaitement réussie.

1946, le transport des passagers d'Air France entre la ville de Lyon et l'aéroport de Bron est assuré par la société de Transports Clasquin.

1947, l'Armée de l'Air envisage de créer sur l'aéroport de Bron un parc de matériel léger, ce qui restera sans suite.

8 juin 1947, l'aéro-club du Rhône et du Sud-est organisait à Bron son meeting d'aviation avec la participation d'une quinzaine de moniteurs-parachutistes de l'infanterie de l'air de l'Ecole de Pau. Une grève des transports ne permit pas l'acheminement de ces militaires à Bron, et ce sont des parachutistes militaires de réserve lyonnais qui les remplacèrent.

Dans la Revue 'Sud-Est 49', n° 1 de janvier 1949, il est publié un article extrait des Mémoires de Pierre Ramousse qui est intitulé '9 secondes dans le vide' en hommage à son camarade Gabriel Rosoamana qui a trouvé une mort accidentel lors du meeting.



3 et 4 juillet 1948, Cinquantième anniversaire de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) qui organise à Bron un rallye aérien international et un meeting à Bron.

Présentation du Douglas DC 4 et Constellation d'Air France ; présentation de l'avion d'acrobatie Gourdou par Malinvaud, des planeurs de la section vol à voile de l'Aéro-Club du Rhône par les moniteurs Bornand et Martinaud ; descente en parachute par Michel Lemaitre, le plus jeune parachutiste du monde ; exercices de saut en parachutes par l'école prémilitaire ; course-relai omnisports.



En 1948, au lendemain de la Seconde Guerre Mondiale, l'ACRSE se reconstitue. Sous la direction de Henri Lumière et des vice-présidents Georges Burlaton et du Général Girier, quatre sections sont formées.

section vol à moteur présidée par Pierre Genin, sur le terrain de Bron, avec deux mécaniciens bénévoles Dubost et Frizon, deux instructeurs Ernest Delrieu et Olive, trois pilotes professionnels, Rongeat, Francillon et Perret.

section vol à voile présidée par Amédée Francillon, sur le terrain de Corbas, avec deux instructeurs Bornand et Martinaud. Jacqueline Dubut, qui obtint son brevet au sein de la section, devint la première femme pilote de ligne à Air Inter. En janvier 1977, l'ancienne section devient autonome et prend le nom de Centre de Vol à Voile Lyonnais (CVVL) sous la Présidence d'André Monet. Cette même année, Jean-Marc Caillard, membre du Centre, devient champion du monde de vol à voile en catégorie standard.

section modèles réduits présidée par Bejuy, avec piste circulaire sur le terrain de Bron, puis à Corbas. Renouard assisté de Bony, Dournier et Thome sont des moniteurs très appréciés des élèves dans le local de la Grande Rue de La Guillotière. En 1982, cette section devient autonome et prend le nom de Aéro Modélisme Club du Rhône (AMCR).

section pré-militaire dirigée par Louis Peix dispense des cours d'aides mécaniciens avion, assistants météo, aides opérateurs radio et aides mécaniciens équipement.

1^{er} décembre 1948, vers 14 h 30, le quadrimoteur Handley Page Halton n° 888287 (version civile du Handley Page Halifax C VIII) de la Compagnie Aéro-Cargo, immatriculé F-BCJS, s'écrase au sol, par temps de brouillard, lors de son décollage de Bron en face nord à 1200 mètres de la piste de l'aéroport, au lieu-dit 'Beauregard', sur la commune de Décines (dans l'Isère à l'époque). L'appareil décolle pour assurer une liaison commerciale vers Casablanca. A bord de l'appareil, trois membres d'équipage : Roger Bauband, pilote ; Baudet, radio et Lucien Leberre, mécanicien, tous trois sont blessés. Parmi les cinq passagers, trois membres de la même famille trouvent la mort et deux autres sont blessés. Dans les jours qui suivirent, les enquêteurs officiels et les affréteurs de l'appareil recherchent toujours une mallette contenant deux cent louis d'or ! ...

25 juin 1950, à Bron, Meeting International des Bataillons du Ciel (parachutistes).

Présentation d'avions de tourisme, du stick parachutiste féminin tricolore, de l'hélicoptère Hiller 360, de l'avion Bucker Yungman par le Major suisse Francis Liardon, de la patrouille acrobatique d'Etampes, du prototype SO-30 Bretagne, des Vampires à réaction de l'Escadre de chasse de Dijon ; acrobaties sur planeur par Bornand et Martinaud, acrobaties sur avion Auster par le belge Van Cotthem, sur Stampe par Fred Nicole, sur Dewoitine par Marcel Doret ; démonstration aérienne de Roland Toutain, roi de l'audace ; saut à ouverture retardée par le parachutiste Naudin, saut pour la première fois de Léo Valentin, l'Homme-oiseau, depuis l'hélicoptère Hiller 360, démonstration des parachutistes du Bataillon du Ciel.

MEETING INTERNATIONAL DES BATAILLONS DU CIEL

organisé par l'Aéro-Club du Rhône et du Sud-Est
au profit de l'Association Générale des Mutilés de Guerre et des Veuves et Orphelins des Parachutistes morts pour la France

LYON-BRON

Présentation d'avions de tourisme
par l'Aéro-Club du Rhône

Stick féminin tricolore
Descentes en parachutes dirigées par M^{me} Liliane THOMASSET

Bornand et Martinaud
Chefs Pilotes de l'Aéro-Club du Rhône - Acrobatie sur Planeurs

A. Van Cotthem (Belgique)
sur Avion anglais Auster d'acrobatie

Fred Nicole (France) sur Avion Stampe d'acrobatie

L'hélicoptère Hiller 360 piloté par A. ONDE

Major Francis Liardon (Suisse)
sur Avion Bucker Yungman

**P
R
O
G
R
A
M
M
E**

DIMANCHE 25 JUIN 1950

Marcel Doret (France) sur Avion Dewoitine Hispano

Naudin moniteur parachutiste Saut à ouverture retardée

Présentation du prototype S.O. - 30 Bretagne

Roland Toutain le roi de l'audace

La Patrouille acrobatique d'Etampes
commandée par le Commandant PERRIER

Les Vampires à réaction
de l'Escadre de chasse de Dijon

L'Homme-Oiseau - Léo Valentin
sautant pour la première fois d'hélicoptère Hiller 360
piloté par A. ONDE

Les Bataillons du Ciel

Après le Meeting, Dîner de Gala à Charbonnières avec les principaux As de cette fête aérienne

BUVEZ

Tigerbier BIÈRE
DU FORT CARRÉ
P. TAPONIER, 40, RUE SAINT-MAURICE, LYON

UNE BRASSERIE

LA REPUBLIQUE
9, RUE JEAN-DE-TOURNES

29 octobre 1950, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est organise à Bron son concours de pilotage annuel. Le gagnant Henri Cherrier, breveté pilote en 1939, fit la guerre en tant que pilote de chasse. Juste derrière lui, Lucien Feuz qui deviendra quelques années plus tard, le Président du Groupement local des Vieilles Tiges.

25 avril 1951, M. Georges Gonnet, lieutenant de l'armée, est autorisé à organiser des battues sur le domaine privé de l'État de l'aérodrome de Bron. Il a été constaté qu'un grand nombre de lapins avaient trouvé refuge, en bordure de l'aérodrome, dans des zones de terrains délaissés. Après chaque battue, un procès-verbal établissait le nombre de lapin tués.

29 mai 1951, le Bataillon de l'Air 1/111 composé exclusivement de services administratifs (CRA 203) fait mouvement de Valence vers Bron. Ne disposant pas ou peu de locaux sur le site de Bron, les éléments de ce bataillon s'installent au Fort Lamothe à Lyon. Néanmoins, le site de Bron prend le nom de base 111.

Juin 1951, il est constitué à Bron, sur l'emprise de l'aviation commerciale, le Centre d'Entraînement des Réserves Ordinaires (CERO) qui permet aux pilotes militaires de réserve de pouvoir s'entraîner.

Ce Centre est rebaptisé CER 306 en octobre 1953, et Centre de Réserve de l'Aviation Légère et d'appui 1/39 (ERALA), le 1^{er} janvier 1957, qui sera dissout fin décembre 1964.

26 juillet 1951, cinquante participants au Concours annuel de précision d'atterrissage de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est sur l'aéroport de Bron.

Mars 1952, à l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est à Bron : Henri Olive, breveté pilote militaire en 1918, brevet de Transport Public en 1930, depuis cette date moniteur à l'ACR, moniteur-adjoint de vol à voile et titulaire du brevet C depuis 1942, il totalise 4.200 heures de vol ; Ernest Delrieu, brevet de pilote militaire en 1930, brevet de transport public en 1937, brevet C de vol à voile en 1947, de 1935 à 1939 instructeur technique et moniteur aux écoles Caudron de Royan et d'Ambérieu en Bugey en 39/40, moniteur à l'EAP n°16 à Agen, il totalise 3.000 heures de vol.

23 avril 1952, Joseph Garnier, membre de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, à bord du 'Norécrin', immatriculé F-BEBL, bat le record de vitesse en circuit fermé sur 2.000 kilomètres à la moyenne de 228, 620 km/h sur le circuit Lyon-Montélimar-Lyon.

6 juillet 1952, à Bron, Meeting National de l'Air avec présentation des avions du Service de l'aviation légère et sportive, de l'avion Hurel-Dubois HD 10 par Jacques Noetinger, d'avions prototypes civils et militaires ; championnat de France militaire de parachutisme sportif ; tournoi national d'acrobatie avec Elisabeth Boselli, Louis Clément, Louis Notteghem et Marcel Doret ; exhibition de haute voltige par la 3^{ème} Escadre de chasse de Reims sur avion à réaction F 84 ; tournoi de sauts en grande chute libre entre Salvator Cannarozzo, Monique Laroche, Pierre Lard et Léo Valentin ; tournoi inter-allié d'acrobatie en patrouille avec la Royale Air Force belge sur Vampire, l'US Air Force avec les Sky Blazers sur F 84, l'Armée de l'Air belge sur Gloster Meteor et l'Armée de l'Air sur Vampire ; première course en circuit fermé pour avions à réaction Vampire.

En fin d'après-midi, lors du Meeting National de l'Air de Bron, après son décollage, le prototype Nord 2501-02 'Nordatlas', immatriculé F-WFUN, s'écrase au sol et explose en bout de piste sud de l'aéroport, sur la commune de Saint Priest. A bord de l'appareil, six membres d'équipage : Georges Penninckx, pilote ; Etienne Griès, radio ; Albert Tisseur, mécanicien d'essais au CEV ; Alcide Lequien, technicien SNCAN ; Pierre Landeau, technicien SNCAN ; Jean-Louis Frignac, technicien SNCAN, tous les six trouvent la mort, ainsi que la seule passagère, Maryse Bastié, pilote légendaire et grande Dame de l'aéronautique française. Une stèle sur l'aéroport de Bron commémore leur mémoire.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-bastie>

26 octobre 1952, 62 pilotes ont pris part au classique concours de pilotage organisé par l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est qui s'est déroulé sur l'aéroport de Bron. Les deux plus malchanceux ont reçu, en matière de consolation, l'un un canard et l'autre un cochon de lait... !

1952, à l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est sous la présidence de M. Pierre Génin, il a été réalisé 2372 heures de vol à moteur avec les moniteurs Delrieu, Olive, Rongeat, Francillon et Perret associés aux mécaniciens Frison et Dubost. Le parc du club : un Bébé-Jodel 25 cv, quatre Piper-Cub, deux Stampe, un Auster, un Morane 230, un Boisavia 185 cv, un Miles 'Messenger', un Jodel biplace 75 cv en remplacement du SIPA 901 et un biplace Brochet en cours de finition. Au cours de l'année, 155 pilotes ont utilisé les avions du club, il y eu 1.100 baptêmes de l'air et 27 traitements de coqueluche. L'école de pilotage a reçu 77 élèves, obtenus 26 brevets 1^{er} degré et 14 brevets 2^{ème} degré

25 octobre 1953, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est organisait son V^{ème} Concours de pilotage. Le Dr. Bellicard, sur quarante-sept concurrents, en fut le vainqueur en se posant à 30 centimètres du but.

12 juin 1955, à l'aéroport de Bron, passage du Rallye du Cinquantenaire de la Fédération Aéronautique Internationale.

1^{er} juillet 1955, dans l'attente de la mise en service de l'ouvrage de détection et de contrôle du Mont Verdun, il est ouvert, à titre provisoire, une station radar mobile sur le site de Bron. Il s'agit de la Station Radar Intérimaire (SRI) 10/942, tout d'abord installée à l'est sur les rebords du fort de Bron, puis transférée en bordure de piste de l'aéroport de Bron (emplacement actuel d'Eurexpo).

De septembre 1955 à l'été 1957, bien qu'ayant renoncé à toutes prérogatives d'utilisation de l'aéroport de Bron à titre opérationnel, l'Armée de l'Air a installé cette station radar.

28 janvier 1956, vers 0 heure 17, le DC 3 de la Postale de nuit, immatriculé F-BCYK, s'écrase au sol sur la commune de Saint Priest, dans son approche sud de l'aéroport de Bron, avec un fort brouillard. L'appareil qui assure la liaison postale de nuit entre Nice-Marseille-Lyon-Paris accroche avec son aile une ligne téléphonique au quartier de 'Régner', sur la commune de Saint Priest. Les trois membres d'équipage : Gilbert Navarri, pilote ; Fernand Roze, mécanicien et Léopold Ba, radionavigant, trouvent la mort dans l'incendie de l'appareil. Gilbert Navarri, entré à la Postale de nuit en 1946, avait atterri à Bron plus de 500 fois.

Avril 1956, le Piper Cub L4-H, immatriculé F-BEGM de l'Aéro-club du Rhône s'écrase en bout de terrain de Bron. Le pilote trouve la mort dans cet accident.

Du 20 au 28 juillet 1956, organisation par la Fédération Aéronautique de l'Union Française du quatrième Tour de France aérien des Jeunes pilotes. Quarante équipages prennent le départ depuis l'aéroport de Bron.

13 février 1957, René Blin de Saint-Armand a créé l'Aéro-club de l'Ouest lyonnais. Les activités aériennes de cet aéro-club se situent sur le terrain de Brindas disposant d'une aire de manœuvres de 6 hectares avec piste de 435x60 mètres (la plus courte d'Europe), axée nord-sud, de trois hangars et d'un club-house réalisés par les bénévoles du club. Les matériels de début Bucker, Mauboussin, Piper J3 et Jodel sont remplacés progressivement par des matériels plus modernes tels les Rallyes, Cessna, etc... Au président fondateur Blin de Saint-Armand et au président instructeur Fernand Rogès, se sont succédés plusieurs présidents.

En 2010, Jean-Luc Dubois en assure la Présidence. La flotte du club est la suivante: trois Socata Morane Saulnier: Rallye MS 880 B immatriculé F-GAKK, Rallye 100 A immatriculé F-GBCQ, Rallye MS 893 immatriculé F-GBKV, d'un Diamond DA 20-A1 Katana immatriculé F-GVKP, et d'un ULM multiaxes.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-brindas-blin>

Durant les années 1945 à 1960, du 15 octobre à la mi-juin, un troupeau de 500 à 800 mouton pâturait sur les terrains de l'aéroport. M. Guiguet, exploitant à Montalieu, village de l'Isère, avait obtenu la concession d'exploitation agricole des terrains d'aviation de Bron, Corbas et Annecy. Des bergers, originaires du Piémont, avaient aménagé une bergerie dans un abri pour avions que les Allemands avaient construit durant la guerre. La proximité de la piste d'atterrissage imposait des mesures de sécurité, mais les trois chiens des bergers avaient tôt fait d'encercler le troupeau et de l'éloigner. Fin juin, c'était le départ du troupeau pour la montagne. Les moutons quittaient leur pâturage, et par groupes de 200 prenaient la direction de la gare de Saint Priest pour être chargés dans des wagons.

23 juin 1957, sur l'aéroport de Bron, Meeting national de l'Air

PREMIERE PARTIE

- 1) - **LE SALUT DES TROUPES AEROPORTEES**
Le stick tricolore des moniteurs parachutistes de l'Ecole de Pau.
Adjudants BARATON, PAPART et CHARLES.
- 2) - **PRESENTATION DU MATERIEL DE L'AERO-CLUB DU RHONE ET DU SUD-EST**
Chef-pilote général de l'Aéro-Club : M. BORNAND
VOL A VOILE : Lancement au treuil planeur R. 102 : M. BENOIT
Planeur Nord 2.000 : M. MAXIMOFF.
Planeur remorqué - Aile Volante Fauvel AV. 36. Pilote M. BORNAND.
Remorqueur : Pilote : M. MARTINEAU, moniteur.
- 3) - **MATCH AMICAL D'ACROBATIE AERIENNE**
(avions à moteurs - 2ème manche)
Léon BIANCOTTO, champion du monde ;
Chevalier d'ORGEIX, Champion de France.
- 4) - **LES ROIS DE L'AUDACE** : (match de chute libre en parachute)
Colette DUVAL, recordwoman du monde de chute libre ;
Marcel CLEDASSOUS, Champion de France 1956 ;
Sam CHASAK, 4ème au Championnat du monde de MOSCOU.
- 5) - **L'AVIATION HISTORIQUE** (Musée de l'Air)
Présentation du Gaudron G. 3 de la guerre 1914-18. Lt MARTIN.
- 6) - **BALLET AERIEN** - La Patrouille Nationale Civile de Saint-Yan
PASSADORI, Chef de patrouille ;
MM. SOUCHET, VIVIEN et BABIN, moniteurs d'Etat.
- 7) - **LA GENDARMERIE NATIONALE**
Démonstration d'hélicoptères BELL 47 de protection routière
- 8) - **LES VOILURES TOURNANTES**
Démonstration par différents types d'hélicoptères français.
- 9) - **L'ANGE DE LA MONTAGNE**
par le Commandant SANTINI, l'homme de la montagne, sur hélicoptère militaire.
- 10) - **« CARAVELLE »** :
L'avion commercial le plus moderne du monde. Présentation en vol.
- 11) - **DEMONSTRATION D'EVACUATION SANITAIRE**
Avion prototype « BROUSSARD » NH 1521.
Pilote : Jacques NOETINGEN.



DEUXIEME PARTIE

- 12) - **L'AVIATION A REACTION DE TOURISME**
M. Louis NOTTEGHEM, Directeur de l'Ecole Nationale Civile de St-Yan.
Avion à réaction SIPA 200 MINIJET
- 13) - **MADAME JACQUELINE AURIOL**,
Recordwoman du monde de vitesse catégorie féminine.
- 14) - **LE MUR DU SON**,
par un « MYSTERE IV » de la Patrouille de France.
Lieutenant CASTAGNOS.
- 15) - **GRAND TOURNOI INTERNATIONAL D'ACROBATIE POUR AVIONS A REACTION** :
 - a) - **LA PATROUILLE DE FRANCE**, sur avions « MYSTERE IV »
Chef de Patrouille : Cap. CAPILLON.
Cap. ARRAULT - Sergent JOULIA - Sergent LEGROS.
 - b) **PATROUILLE DE L'ECOLE DE L'AIR** : Avions Fouga Magister.
Chef de patrouille : Cap. KERGUELEN
Lieutenant PETIT - Sergent ROUCHON - Capitaine VILLIEN.
 - c) **LA ROYAL AIR-FORCE**, sur avions HAWKER-HUNTER
Squadron-Leader : H. MINNIS
Flight-Lieutenant, C. TAYLOR ; Flight-Officer, G. W. TIMMS -
Flight-Officer, W. R. CLAYTON-JONES
Pilote Solo : Flight-Lieutenant K. G. GOODWIN.
 - d) les « **SKYBLAZERS** » de l'U. S. Air-Force, avions SUPER SABRE F. 100.
Chef de patrouille : Capitaine BILL GREECH
Lt James PORTIS - Lt Gordon EELS - Cap. Clair Mac COMBS.
- 16) - **LES BATAILLONS DU CIEL** :
Largage massif de 70 parachutistes de PAU
Avions Nord 2.500 NORATLAS
Rassemblement de combat.

Pendant le Meeting, concert par la Musique de l'Air.
Exposition des productions SIMCA - VEDETTE.

1^{er} juillet 1957, transfert de la station radar mobile depuis Bron vers le terrain d'aviation de Satolas. Des équipements sont édifiés pour recevoir les salles de contrôle et quelques hébergements des militaires de service. Cet ensemble prend le nom de Commandement et Centre d'Opérations de Base de Défense Aérienne 10/942 (CCOBDA 10/942). Sur le plan administratif, une nouvelle unité est créée, il s'agit de la Compagnie de l'Air 11/942.

1^{er} août 1957, début de construction d'une nouvelle aérogare à Bron.

1^{er} décembre 1957, la Base Aérienne 111 de Bron devient Base de Défense Aérienne 10/942.

19 décembre 1957, vers 18 h 15, le quadrimoteur Armagnac SE n°2010, immatriculé F-BAVH appartenant à la SAGETA/DRI, fait un atterrissage d'urgence à Bron. Alors qu'il effectue une liaison commerciale entre Oran et Paris, une explosion criminelle survient à son bord, à la verticale de Clermont-Ferrand, en causant des dégâts modérés. Le Commandant de bord Lemelder pose son appareil, sans problème, avec 9 membres d'équipage, 89 passagers et un bébé.

10 septembre 1958, un DC 4 de la Compagnie Air Algérie évite de justesse la catastrophe à l'atterrissage à Bron. Le quotidien lyonnais 'Le Progrès' titre en première page : « *Le co-pilote saute de l'appareil en marche, et en longues foulées de coureur, bloque l'avion* » ! ...

1958, un Centre inter-clubs de parachutisme est créé sur le terrain de Corbas, à l'initiative de l'ACRSE. Messieurs des Garets d'Ars, puis Martzloff en assurent la direction. Cette section deviendra autonome sous le nom de Espace Ciel Parachutisme Lyonnais (ECPL).

4 avril 1959, mise en service de la nouvelle aérogare de l'aéroport de Bron. L'ancienne aérogare, inaugurée en 1930, est reconvertie en bloc technique.

31 mai 1959, Meeting international de l'Air sur l'aéroport de Lyon-Bron.

20 juin 1959, M. Jacques Soustelle, ministre délégué, procède à l'inauguration de l'aérogare de Bron. <https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-aerogare>

1959, les activités de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est sont de : 2.880 heures de vol à moteur contre 2.468 en 1958, 32 brevets élémentaires, et 1.176 baptêmes de l'air. Le Centre Inter-clubs de Vol à voile de Corbas a réalisé 3.300 heures de vol sans moteur et 202 heures de vol de remorquage pour 7.868 lancers au treuil., 10 brevets B, 11 brevets C, 15 épreuves d'altitude, 20 de durée et 11 de distance du brevet D (11 brevets D terminés) , et 1 épreuve de distance du brevet E. Un Centre Technique dépendant du club forme au Brevet Elémentaire des Sports Aériens, 57 élèves, et au Certificat de formation prémilitaire, 30 élèves.

9 octobre 1960, le Concours annuel d'atterrissage organisé par l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est a rassemblé 54 pilotes.

1960, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est a enregistré au cours de l'année 1960, 2.922 heures de vol moteur contre 2.879 en 1959 ; en vol à voile, 2.132 heures de vol en 8.071 lâchers, 6 brevets C, 3 altitudes, 5 durées et 7 distances du D, 8 en altitudes du E, 1 altitude du F.

La Fédération Nationale Aéronautique Française a classé la Section d'Aéromodélisme de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est en tête du classement des clubs français devant Nantes.

1960, l'édition 1960 du Guide Michelin décerne la récompense 'trois fourchettes' au restaurant 'Les Soucoupes Volantes' situé dans l'aérogare de Bron, établissement dirigé par MM. Fohanno et Mirmand, chef de cuisine.

1961, sous l'impulsion de Monsieur Goujon, maire de Villeurbanne, Marcel Claes fonde l'Aéro-club de Villeurbanne (ACV). En juin 1962, devant l'importance stratégique que doit prendre la station radar, l'Administration ne donne à l'ACV qu'un droit d'occupation temporaire du terrain de Satolas. Un avion Jodel d'occasion est acheté pour assurer l'école de pilotage, puis trois autres appareils suivent. En 1963/1964, 555 heures de vol sont effectuées et 910 heures en 1964/1965. Le 25 avril 1964, l'ACV inaugure un nouveau "club-house" à proximité du hangar à avions, salle au décor très aéronautique. Les membres du club et les amis viennent apprécier l'accueil et la cuisine du chef Revol. Joseph Picot est élu Président, le 5 février 1965. Il est entouré d'une équipe de bénévoles dynamiques et compétents. L'ACV prend son envol : en avril 1966, achat d'un moto-planeur Fournier RF 3 n° 83 immatriculé F-BMTV et en septembre d'un Morane Saulnier 892 A Commander 150 immatriculé F-BNXF en remplacement du Jodel 112 A accidenté. En 1971, 487 baptêmes de l'air sont donnés aux visiteurs et 1510 heures de vol sont effectuées par les cinq appareils de l'ACV sous la compétence de Huguet, chef-pilote et des pilotes bénévoles du club.

Avec la création de l'aéroport international de Lyon-Satolas, l'aéro-club déménage sur le terrain de Corbas en 1975. François Rey en prend la Présidence. Aujourd'hui, l'ACV totalise plus de 2000 heures de vol par an et compte plus de 200 membres inscrits.

En 2010, Marc Dalidier assure la Présidence. La flotte du club se compose: Robin DR 400 180 immatriculé F-GIKD, Robin DR 400 125 immatriculé F-BVCY, Robin DR 400 120 immatriculé F-GCRY, Robin DR 400 160 immatriculé F-GCAH, Robin DR 315 120 immatriculé F-BRZO.

Le 11 février 2017, fusion de l'Aéro-club de Corbas-Villeurbanne (ACV) basé à Corbas avec l'Amicale Aéronautique Tango Charlie Lima (AATCL) basée à Bron pour devenir l'Aéro-club de Lyon-Corbas basé à Corbas.

5 mai 1962, à Bron, la garde du drapeau de la 12^{ème} Escadre d'aviation est confiée à la Base Aérienne de Défense 10/942.

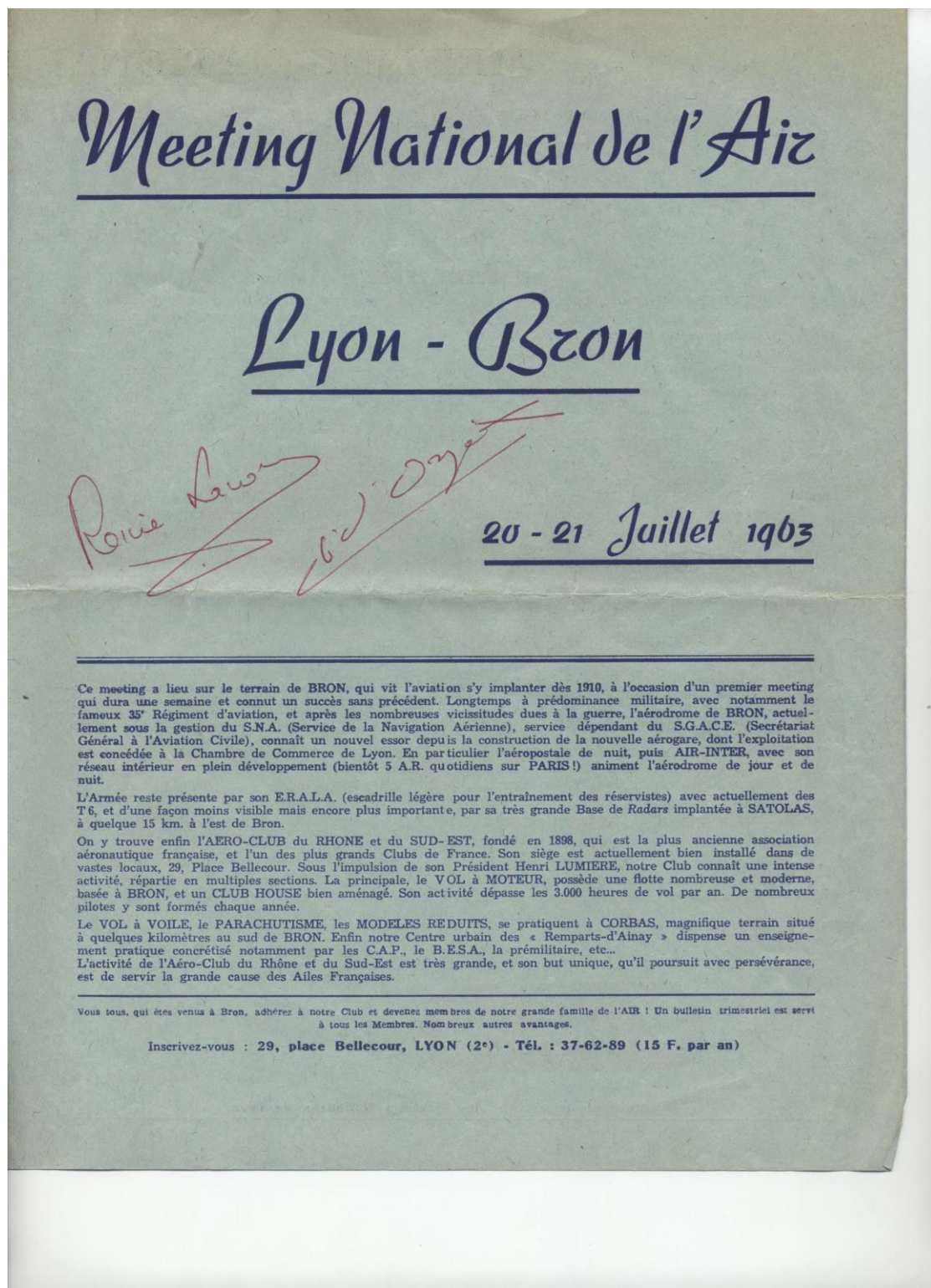


14 mai 1962, dans l'aérogare de Bron, le Cardinal Gerlier inaugure un lieu de culte catholique.

Novembre 1962, jusqu'à ce jour, les avions d'aviation légère utilisaient l'aire gazonnée trapézoïdale située à l'ouest de l'aérogare (seule piste d'envol et d'atterrissage avant la mise en service de la piste en dur). A compter de ce jour, seule une piste gazonnée de 800 mètres de long par 100 mètres de large est utilisable pour l'aviation légère.

1962, sur l'aéroport de Bron, le hangar 6 construit dans les années 1925/27 est le seul hangar d'aviation militaire qui subsiste à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Depuis la fin de la guerre, il accueille les avions des aéro-clubs, les appareils des propriétaires, la société de maintenance aéronautique Sauze et Ginoux, puis les avions des unités de réservistes, et enfin les hélicoptères de la gendarmerie. En 1962, ce hangar est destiné à accueillir les avions en transit d'Air Inter.

12 août 1963, le Vickers Viscount d'Air Inter, immatriculé F-BGNV, qui assure la liaison Lille-Lyon, s'écrase dans son approche de Lyon. Pris dans un orage, l'appareil s'écrase à Tramoyes (Ain).
11 décembre 1963, un Douglas C-54 Skymaster d'Air France, piloté par Bergougnoux, qui assure le service de la postale de nuit, scalpe le toit du bâtiment de radio-guidage, dans son approche sud de l'aéroport de Bron. Le bâtiment situé sur la commune de Saint Priest, édifié à 150 mètres de l'entrée sud de la piste, abrite les installations du glide-path. Cette nuit-là, quelques minutes plus tard, un DC 3 d'Air France, qui assure également le service de la postale de nuit, pique de l'aile en touchant la piste.



Autographes de Reine LACOUR 'PonPon' et du CHEVALIER d'ORGEIX

PREMIERE PARTIE

- 1 — **OUVERTURE du Meeting à 14 h. 30 précises.**
Saut en parachute, à ouverture retardée par trois moniteurs de la Base-Ecole des Troupes Aéroportées de Pau. Altitude de saut 1.500 m. Honneurs militaires.
- 2 — **En l'honneur des aviateurs de la guerre de 1914-1918.** — Le Caudron G. 3 du Musée de l'Air est présenté en vol par M. CROISY, pilote de la Direction Technique et Industrielle de l'Aéronautique.
- 3 — **Parachutage d'une charge lourde :** Une voiture de tourisme (Simca 1000) est larguée d'un avion Nord 2501 du Commandement des Transports Aériens Militaires. Altitude de largage : 300 m.
Parachutage simultané du personnel de service : MM. DIRRINGER et DESHAYES.
- 4 — **Présentation des plus récents planeurs français** par le service de la Formation Aéronautique du Travail Aérien et des Transports (STAT) relevant du Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale (SGACC) :
— 1 Super-Javelot, piloté par M. GOMY.
— 1 Edelweiss, type Championnat du Monde, piloté par M. BRANSWYCK.
- 5 — **Présentation de voltige aérienne par Reine LACOUR,** Chef-pilote de l'Aéro-Club du Morvan, sur avions de tourisme Super-Emeraude de Scintex Aviation.
- 6 — **La Patrouille Acrobatique des RED PELICANS,** de la Central Flying School de la RAF sur avions à réaction Jet Provost.
- 7 — **Parachutage d'une antenne chirurgicale** de la Base-Ecole des Troupes Aéroportées de Pau ; largage du matériel à 300 m. d'altitude suivi du saut du chirurgien et des dix infirmiers et aides de 500 m. d'altitude.
L'antenne sera mise en station derrière l'enceinte du public et pourra être visitée jusqu'à 17 heures.
- 8 — **Démonstration de maniabilité du Morane-Saulnier "RALLYE"** par M. SEREE, pilote de la Société.
- 9 — **Le Morane-Saulnier "PARIS",** bi-réacteur de liaison de l'Armée de l'Air, présenté par le Sergent-Chef ROULOT, du Groupe Aérien d'Entraînement et de Liaison de la 60^e Escadre de Villacoublay.
- 10 — **M. Jacques NOETINGER,** de l'Union Syndicale des Industries Aéronautiques et Spatiales, présente la nouvelle production de la Société Nationale Sud-Aviation : Le Gardan GY. 80 Horizon.
- 11 — **Saut de précision à ouverture retardée par Micheline VIOLIN,** Championne de France 1960 et détentrice de nombreux records féminins. Altitude de Saut : 4.000 m.
- 12 — **L'Aéro-Navale présente :**
— **Le Bréguet Alizé,** avion de reconnaissance et de lutte anti-sous-marine, embarqué sur les porte-avions.
— **L'Hélicoptère H. S.S. 1** de la lutte anti-sous-marine.
— **L'Avion de Surveillance NEPTUNE.**
- 13 — **L'Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT)** présente l'hélicoptère H. 21 "Banane Volante", démonstration de Cargo Sling (charge suspendue) avec une voiture de tourisme Simca 1000.
- 14 — **LA PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE** de l'Armée de l'Air Italienne.
- 15 — **Saut en parachute à très haute altitude** par Jean-Claude DUBOIS, parachutiste d'essais de la Société Aératur. Saut commenté en duplex pendant la chute libre par J.-C. DUBOIS.

DEUXIEME PARTIE

- 13 — **Saut en parachute** par des membres du Centre Inter-Club de Parachutisme de Lyon.
- 14 — **Présentation du SNCASO « VAUTOUR »,** de l'Armée de l'Air par un pilote de la 30^e Escadre de Chasse tout temps.
- 15 — **Présentation du Morane Super-Rallye** par M. Jacques Noetinger.
- 16 — **Saut de 4.000 m., en deux groupes de six, par les Falcons,** moniteurs parachutistes de la N° 1 Parachute Training School de la R.A.F., à Abingdon, avion de Transport ARGOSY de l'Air Transport Command.
- 17 — **Présentation du Dassault Super Mystère SMB2** par un pilote de la 12^e Escadre de Chasse.
- 18 — **Présentation du Dassault MIRAGE III C,** par un pilote de la 2^e Escadre de Chasse.
- 19 — **La PATROUILLE DE FRANCE** sous les ordres du Capitaine Duguet, sur Fouga Magister Marboré VI.

1964, le personnel de l'Aviation Civile (SGAC-Secrétariat Général à l'Aviation civile) exprima au Commandant de l'aérodrome de Bron, un désir, depuis un certain temps en gestation : avoir la possibilité de pratiquer l'aviation légère sur l'aéroport de Bron. A cette époque, aucun avion de l'Administration n'était affecté dans les Districts aéronautiques, et par ailleurs, seuls les pilotes des Corps Techniques étaient habilités à les utiliser. Ainsi, fut créé sur l'aéroport de Bron, le Cercle Aéronautique de l'Aéroport de Lyon-Bron (CAALB.)

En 2010, Marc Poncin en assure la Présidence. Les 30 membres du club disposent d'une flotte qui se compose: Piper PA 28 Warrior immatriculé F-GHLY et Piper PA 28 Archer immatriculé F-GKEC.

En 2018, le CAALB fusionne avec l'Aéro-club du Grand Lyon (ACGL) créé en 1993.

10 janvier 1964, le Douglas C-54B-10-DO Skymaster d'Air France, immatriculé F-BFCQ, qui assure le service de la postale de nuit entre Marseille et Lyon, fait un atterrissage forcé par un épais brouillard vers 0 h 15, lors de son approche sud de l'aéroport de Bron, sur la commune de Saint Priest. L'appareil, piloté par Chevrier, avec de Medrano co-pilote et Roualdes, comme mécanicien, glisse sur 300 mètres d'une pente enneigée avant de s'arrêter au-dessus d'un talus. Les trois membres d'équipage sont indemnes, mais l'appareil est endommagé. Cette nuit-là, 40 minutes plus tard, un appareil du même type, qui assure le service de la postale de nuit entre Paris et Lyon, éclate ses deux pneus sur la piste après un freinage d'urgence.

1^{er} juillet 1964, la Base Aérienne de Défense 10/942 de Bron devient Base Aérienne 942.

février 1965, arrivée des Beatles à l'aéroport de Bron pour un concert au Palais d'Hiver de Lyon



L'Aéro-club des Jeunes de Monplaisir-Lumière, créé en novembre 1965, et dont le siège social se situe à la Maison des Jeunes de Monplaisir, 29, rue des Frères Lumière à Lyon, 8^{ème}, a pour but la démocratisation des sports aériens pour les jeunes. Ses activités se développent sur le terrain de Satolas. Présidé à l'origine par Guy Loctin, puis par Sublard, l'aéroclub dispose : Jodel 112 Club immatriculé F-BGLM propriété du club, Jodel 112 Club immatriculé F-PGYB propriété d'un membre du club Monsieur Ollagnon, Jodel 112 Club immatriculé F-PJXV propriété d'un membre du club Monsieur Duranton, Jodel 117 immatriculé F-BIDV propriété d'un membre du club Monsieur Peticca, Morane Saulnier 885 Super Rallye immatriculé F-BKLX propriété d'un membre du club Monsieur Joany.

Cet aéro-club s'installe ultérieurement sur le terrain de Bron. En 1978, ce club prend le nom de Les Ailes Lyonnaises. A rappeler que dans les années 1930, il existait à Bron un aéro-club qui avait déjà pour nom Les Ailes Lyonnaises.

En 2010, André Guasco en assure la Présidence. Les 200 membres du club dispose d'une flotte du club qui se compose : Robin DR 400-120 immatriculé F-GYKQ, Robin DR 400-120 immatriculé F-GXGE, Robin DR 400-160 immatriculé F-GYPG, Cessna PA 28 immatriculé F-GRLA, SOCATA TB 20 immatriculé F-GKUM.

1965, 420 personnes travaillent sur l'aéroport de Bron : 187 au service de l'Etat, et 233 dans le secteur privé.

1966, dix ans après la reprise de la concession de l'aéroport de Bron, la Chambre de Commerce de Lyon songe à l'aménagement d'un grand aéroport international de classe A dans l'Est lyonnais.

1966, création de la section sports aériens au Stade Auto Lyonnais (SAL). La section, tout d'abord intégrée au sein de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est, se développe en se rendant acquéreur d'un Jodel 65 Cv immatriculé F-PINE, puis ultérieurement d'autres appareils. Une sous-section de vol à voile permet aux amateurs de cette spécialité de pratiquer à Corbas au sein de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est.

Le 21 mars 1981, la section du SAL devient l'Aéro-club Renault Véhicules Industriels qui a pour but de promouvoir la pratique des sports aériens au sein de l'entreprise. Cet aéro-club s'installe sur l'aéroport de Bron. En mars 2009, changement de nom de l'aéro-club, qui devient Aéro-club CE Renault-Truck/Irisbus.

En 2010, Bernard Daval assure la Présidence. Les 50 membres du club disposent d'une flotte qui se compose : Robin DR 400-2+2 immatriculé F-GBTZ, Robin DR 400-140B immatriculé F-GVAD, Morane Saulnier Rallye MS 893 E immatriculé F-GUZA.

1^{er} avril 1968, suite à la restructuration de l' OTL (Omnibus, Tramways de Lyon), c'est l'association des transporteurs lyonnais Paget, Philibert et Citroën qui reprend la desserte de l'aéroport de Bron.

Entre 1965 et 1968, chaque année entre le 15 décembre et 1^{er} mars, la société de transport lyonnaise Fatton importe, pour le compte des sociétés de chasse françaises, des gibiers (lièvres et faisans) en provenance des pays des Balkans. Ces gibiers sont destinés au repeuplement des chasses. Bien que toutes les précautions soient prises par le personnel chargé du déchargement des avions, il arrive parfois que quelques lièvres ou faisans recouvrent la liberté sur l'aéroport et ne peuvent être repris., aussi, il est organisée des battues sous l'œil de Félix Benoît, inspecteur de police de l'aéroport.

https://numelyo.bm-lyon.fr/BML:BML_01ICO001015b2bfdfdb8a0f?&query%5B0%5D=isubjecttopic:%22%C3%A9crivain%22&hitStart=3&hitPageSize=16&hitTotal=32



28 juin 1970, Jean-Pierre Viers, âgé de 13 ans, est collégien au CES Jean Mermoz à Lyon 8^{ème}. Ce vendredi, en fin de journée, il quitte l'établissement et se rend en vélo sur l'aéroport de Bron. Il pénètre sur le terrain et s'approche de la piste au moment où un DC 10 fait le point avant de décoller. Jean-Pierre s'élance et se cache dans la soute d'une roue du train d'atterrissage. A l'escale de Dakar, un petit paquet congelé est tombé de l'avion, c'était le corps de Jean-Pierre. Jean-Pierre Viers rêvait de l'Afrique et de rejoindre Cotonou.

1971, au cours de l'année, la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et MM. Paul Bocuse, Edmond Lafoy, Gérard Nandron et Roger Roucou, unissent leur nom pour créer la société 'La Cuisine Lyonnaise' gérante des restaurants et bars de l'aérogare de l'aéroport de Bron. Les deux restaurants : Plein Ciel et Lugdunum sont là pour promouvoir la gastronomie lyonnaise.

13 novembre 1971, les Cercles Laïcs d'Aviation Populaire (CLAP appellation directement issue du Front Populaire de 1936) ont dans chaque département une activité aéronautique essentiellement orientée vers l'aéromodélisme. Seuls les départements de la Savoie (CLAP 73) et du Rhône (CLAP 69) sont passés à une activité de vol à moteur. Le CLAP 69 a été créé à Bron, sous l'impulsion de Messieurs Bonnardel, Cartier, Lacour, Lafont, Martin et Pinault. Lucien Lafont assure la Présidence de cet aéro-club qui est initialement strictement réservé aux personnes touchant de près l'éducation nationale. Par la suite, le CLAP 69 s'est ouvert à tous et son appellation est devenue Aéro-club des Amis du CLAP 69

27 octobre 1972, le Vickers Viscount, immatriculé F- BMCH, d'Air Inter assurant la liaison Lyon-Clermont Ferrand s'écrase dans les Monts du Forez. Le bilan de la catastrophe est de 60 victimes et de huit rescapés.

5 novembre 1973, la station radar militaire de Satolas et la base-vie de Bron cessent définitivement leurs activités. Le nouveau Centre de détection et de Contrôle 05/942 du Mont Verdun devient opérationnel. C'est la fin de la présence de l'Armée de l'Air à Bron pendant 54 ans.

24 juin 1974, vers 11 h 15, Rachid, un adolescent de seize ans s'introduit dans le hangar de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est à Bron. Il pousse vers l'extérieur, un Wassmer Super 4. Sans attirer l'attention, il décolle et survole la ville de Lyon, avant de revenir au terrain. Trois approches sont nécessaires. A la troisième, lorsqu'il touche le sol, le Wassmer est totalement détruit. Indemne, ce jeune homme aurait été ultérieurement breveté pilote, et aurait fait une carrière de personnel navigant commercial.

Nuit du 19 au 20 avril 1975, toutes les activités aéronautiques commerciales de l'aéroport de Bron sont reportées vers celui de Satolas.

<https://fresques.ina.fr/rhone-alpes/fiche-media/Rhonal00326/le-nouvel-aeroport-de-lyon-satolas.html>

Hotesses de l'aéroport de Lyon- Bron



Marie-Paule Mireille Olga Annie Laurence Dominique Yvette Anne-Marie
Henriette Renée Chantale

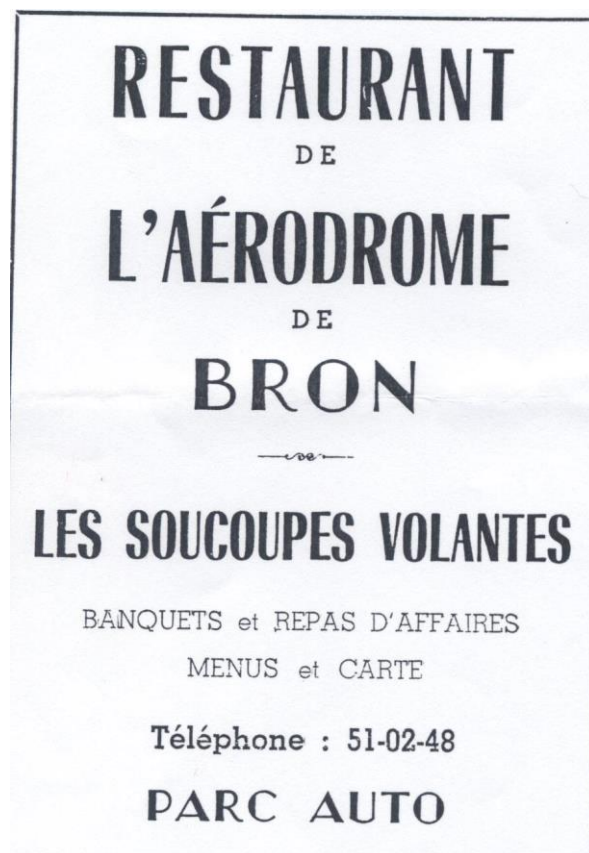
Personnel de la Navigation aérienne de Lyon-Bron



Maréchal Bourgeat

Duval Besson Barbier

Sutter Duvallet



LES SOUCOU

AÉROPORT

LES HORS-D'ŒUVRE

Hors-d'œuvre variés 5.
Fonds d'artichaut au foie gras 8.
Œuf à la Russe 2,50.
Salade Niçoise 3,50
Salade de Crabes à la Parisienne 6,50.
Saumon fumé 7.
Jambon Bayonne 7.
Jambon de Paris 3,50.
Sardines à l'huile 2,50.
Terrine Maison 4.
Thon à l'huile 3,50.
Saucisson de Lyon 3.
Saumon frais 7.
Pamplemousse glacé 2,50

Potage Cultivateur 1,50
Consommé Madrilène 1,50
Bisque de Homard 3,50

LES POTAGES

LES ŒUFS

Œufs plat miroir 2,80
Œufs brouillés au choix 3,50
Œufs cocotte à la Crème 3,50
Œufs frits à l'Américaine 3,50
Omelette au choix 3,20

Balme de Colin Grenobloise 5,50
Truite Meunière 7,50
Sole Belle-Meunière 6,50
Sole grillée beurre fondu 6,50
Filet de Sole Caravelle 7,50
Saumon grillé Maître d'Hôtel 8,50

LES POISSONS

SERVICE

ES VOLANTES

DE BRON

LE COUVERT 1 NF

Rognons de Veau flambés à l'Armagnac 8,50
Entrecôte Bordelaise 5,50
Entrecôte Marchand de Vin 5,50
Escalope viennoise 6,50
Coquelet à la crème 7.
Tournedos Rossini 9.
Foie de Veau à l'Anglaise 8.
Filet au Poivre flambé 8,50
Quenelles Nantua 4,50
Escalope de veau Vallée d'Auge 7.

LES GRILLADES

Poulet froid en gelée 6.
Assiette Anglaise 6.
Veau froid 5,50
Charcuterie Lyonnaise 5.
Foie Gras truffé 10.
Roastbeef froid 5,50
Steack Tartare 6,50

LES LÉGUMES

Plateau de Fromages 1,30
Roquefort 1,80

LES DESSERTS

LES ENTRÉES

Châteaubriant Béarnaise (p^r 2 pers.) 17
Côte de Veau grillée 6,50
Poulet de grain grillé à l'Américaine 7.
Entrecôte minute Maître d'Hôtel 5,50
Mixed grill 7.
Côtes d'Agneau vert pré 6,50
Lamb chop 7.

LE BUFFET FROID

Pommes Pont Neuf, Lyonnaise, sautées 1,50
Petits Pois à l'anglaise 2,50
Haricots verts au beurre 2,50
Tomates provençales 3.
Fonds d'Artichauts Forestière 4.
Choux-fleurs à la Polonaise 2,50
Cèpes à la Bordelaise 4,50
Salade de saison 1,20

LES FROMAGES

Omelette Norvégienne 4.
Soufflé Gd.-Marnier, Chocolat, Kirsch (P^r 2 pers.) 9.
Crêpes Suzette 4,50
Pâtisserie Maison 1,30
Bananes flambées 2,50
Ananas au Kirsch 3,50
Corbeille de fruits 1,30
Glace parfums divers 2,50
Coupe Caravelle 3.
Ananas Brésilien 4.

COMPRIS