

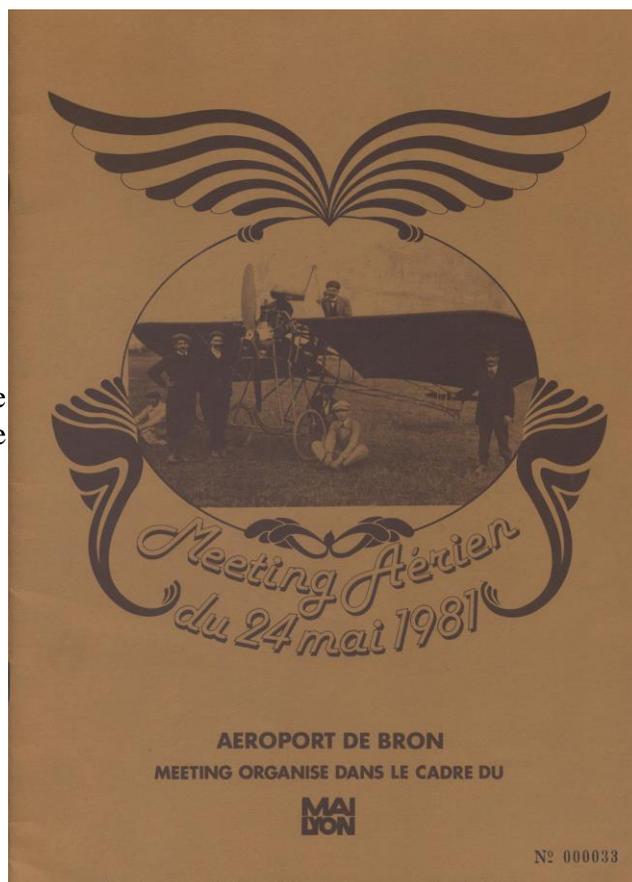
FAITS ET EVENEMENTS AERONAUTIQUES SUR L'AEROPORT DE BRON

1975-2022

Dans les années 80, étant donné la séparation de l'ensemble des sections, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) a été dans l'obligation de restreindre son activité pour ne conserver que la pratique du vol à moteur. Les difficultés financières engendrent la fermeture du centre technique de la rue des Remparts d'Ainay, ainsi que du prestigieux siège social de la Place Bellecour à Lyon. L'ACRSE ne conserve plus que ses infrastructures de Bron et perd au fur et à mesure du temps son rôle de leader en matière aéronautique en Rhône-Alpes.

1981, création sur l'aéroport de Bron de l'Aéro-club Rhônalpin de Planeurs Ultra Légers Motorisés ou ULM (ARAPLUM) En 1982, cet aéro-club organise à Bron le Premier Salon Européen de l'ULM

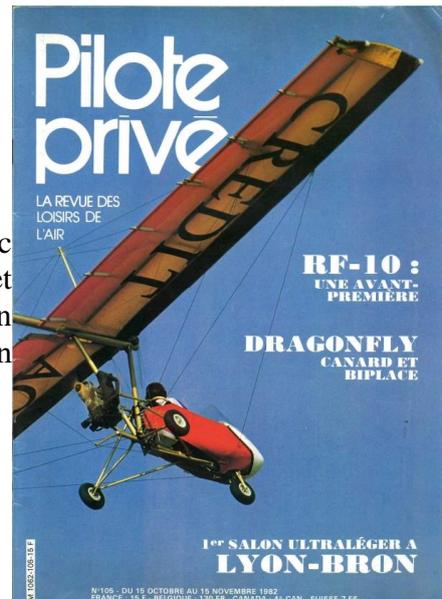
24 mai 1981, sur l'aéroport de Bron, le Centre Interclubs de Bron organise un meeting dans le cadre des manifestations du Mai de Lyon.



26 juin 1981, inauguration du nouvel aérogare, bloc d'accueil ou terminal affaires de l'aéroport de Bron.

21 novembre 1981, le TGV Sud-Est est mis en service. Lyon est désormais à 2 h 40 de Paris...!

18 et 19 septembre 1982, à l'initiative de MM. Alain Bliez, Marc Bally et Marius Quenet, membres de l'Araplum (club ULM et avions légers basé à Bron), organisation du premier Salon Européen de l'Ultra Léger Motorisé sur l'aéroport de Bron. Un succès populaire qui attira entre douze et quinze mille visiteurs.



1982, Michel Mure et Michel Pochon créent une Section Sports aériens au sein du personnel de la Communauté urbaine de Lyon. C'est au sein de l'Aéro-club du Centre Laïc d'Aviation populaire 69 (CLAP 69) que cette section se développe avant de recevoir en juin 1984 son premier appareil, Cessna PA 28 immatriculé F-GBBU. Le 1^{er} avril 1985, cette Section Sports aériens devient Section Sports Aériens de l'ASCUL (Association Sportive de la Communauté Urbaine de Lyon) et donne naissance, le 2 avril 1993, à l'Aéro-club du Grand Lyon (ACGL). L'aéro-club compte alors environ 160 membres.

En 2010, Philippe Quettier en assure la Présidence. Les 180 membres du club dispose d'une flotte qui se compose: Tecnam P2002 JF immatriculé F-HCGL, Robin DR 400-120 immatriculé F-GLVF, Robin DR 400-120 immatriculé F-GYKB, Piper Cadet PA 28-160 immatriculé F-GHBA, Cessna 172 SP immatriculé F-HCFX, Tecnam P 2002 immatriculé F-HCGL, et un tout dernier Robin DR 400-180 Regent est attendu. .

ACGL a fusionné en 2018 avec le CAALB (Cercle Aéronautique de l'Aéroport de Lyon Bron), association créée en 1964.

12 mai 1983, à Bron, meeting avec la présentation en vol de l'hélicoptère Super-Frelon de la Marine nationale, des hélicoptères Ecureuils de la Gendarmerie nationale et du SAMU, du Puma de l'ALAT, de l'Alouette de la Sécurité civile, de planeurs, d'ULM, Cap 10, Cap 20, Beechcraft King Air 90 de la SAR, Lear Jet 24 D de Transair, des avions des aéro-clubs locaux ; exercices d'hélicoptéages ; sauts en parachutes ; gonflement d'un ballon à l'hydrogène ; envol de 50 montgolfière et envol du ballon 'Le Flesselles', la plus grande montgolfière du monde ; démonstration des avions d'Aéro-Rétro et de la Patrouille de France.



24 mars 1983, le nouveau Centre Météorologique Régional de la Météorologie Nationale à Bron est déclaré opérationnel.

19 et 20 mai 1984, dans le cadre des manifestations du Mai de Lyon, organisation par l'Association 'Airshow' du premier 'Fly In' Européen à l'aéroport de Bron, grande kermesse aéronautique à l'américaine avec présence et démonstration en vol de très nombreux appareils.



21 septembre 1984, accord de collaboration entre le Ministre de la Défense, Monsieur Charles Hernu, et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon pour mettre à la disposition de la Force d'Action Humanitaire Militaire d'Intervention Rapide (FAHMIR) les installations aéroportuaires de Bron. Cet accord confirme la vocation d'assistance sanitaire de l'aéroport de Bron.

21 mars 1986, création à Bron, de la Société Lyonnaise d'Histoire de l'Aviation et de Documentation Aéronautique (SLHADA). Elle pour but de faire connaître et de valoriser le patrimoine aéronautique lyonnais et régional à travers des conférences, des expositions ou des publications.

7 juillet 1986, sur l'aéroport de Bron, transfert de la stèle de Maryse Bastié située dans la cour de l'ancienne aérogare vers un emplacement situé entre les hangars H 5 et H 7, à l'initiative de MM. Mellinand, et Philippe Treillet de la C.C.I.L ainsi que de Jacques Schwartz, Délégué de la Fédération Nationale de l'Aéronautique. Une cérémonie est organisée, en présence de l'Armée de l'Air, devant ce nouvel emplacement.

Octobre 1986, Grande Messe, célébrée conjointement à l'Aéroport de Bron et à Eurexpo, par le Pape Jean-Paul II. L'Aéroport est fermé, la piste servant de parking pour les autocars.

Mai 1987, sur le terrain de Corbas, création de l'Amicale Aéronautique des Transports en Commun Lyonnais (AATCL) qui s'associe avec la Section Aéronautique du Comité d'Entreprise du Crédit Agricole du Sud-Est. Peu après, cette Amicale et cette Section rejoignent Bron et la Section Aéronautique du Comité d'Entreprise de Renault Véhicules Industriels pour former l'Amicale Aéronautique Tango, Charlie, Lima (AATCL). En février 2017, AATCL quitte Bron pour rejoindre l'aérodrome de Corbas et fusionner avec l'Aéro-club de Corbas-Villeurbanne pour devenir l'Aéro-club de Lyon-Corbas

29 juillet 1987, passage sur l'aéroport de Bron de neuf 'vieux coucous' italiens qui participent à un raid Italie-Angleterre.

10 septembre 1987, sur l'aéroport de Bron, inauguration du Centre Routier de Chassieu, implanté à l'ouest du futur hangar H 6, par le Ministre des Transports, M. Jacques Douffiagues. Les bâtiments (services administratifs et restaurant) seront détruits, ainsi que les aires de stationnement des camions, afin de permettre l'agrandissement des aires de stationnement avions et la construction du hangar H 14.

Du 12 au 15 mai 1988, le Premier Salon International des Nouveaux Sports Aériens s'est déroulé sur l'aéroport de Bron. A cette occasion trois records du monde ont été battus :

- Record d'altitude (5.500 m) en U.L.M biplace piloté par Patrice Barcouda (vice-champion du monde U.L.M)
- Record du monde de saut en parachute à partir d'un U.L.M. (à une altitude de 5.500 m) par Georges Renou (reporter Paris Match)
- Record du monde de voile contact. 36 parachutistes ont sauté à 4.000 mètres, comme un seul homme, depuis un Fokker 27 de la compagnie Air Jet affrété par Joël Cruciani, pulvérisant ainsi le record du monde de 'grande formation en 'voile contact' déjà détenu par des français avec 12 parachutes. Les nouveaux recordmen ont réussi à former une figure parfaite en 6' 20" et l'ont tenu pendant 23" 25.

Septembre 1990, festivités à l'occasion des 80 ans d'Aviation lyonnaise.

la Municipalité de Bron fête les 80 ans d'aviation de son aéroport :

4 septembre, prise d'armes et défilé des militaires de la base aérienne 942 de Bron ;

8 septembre, inauguration de rues en rapport avec l'aviation dans le Parc d'Activités du Chêne, défilé aérien de la Patrouille de France, vols groupés des appareils des aéro-clubs locaux, sauts de parachutistes ;

du 11 au 25, animation commerciale sur le thème de l'aviation.

du 15 au 26, exposition sur l'histoire de l'aviation à Bron ;

19 au 25, projections de films sur l'aviation.

la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon organise, les 19 et 20 septembre, une journée porte ouverte à l'Aéroport de Bron pour les enfants des communes de Bron, Chassieu et Saint Priest. Exposition d'avions de collection et baptême de l'air sont au programme. Plus de 1.300 enfants ont pu admirer la magnifique exposition d'avion de collection.

Septembre 1990, dans le cadre des festivités de 80 ans d'Aviation lyonnaise et de l'inauguration du parc paysager tertiaire du Chêne à Bron aménagé sur une quarantaine d'hectares ayant appartenu à la base aérienne, de nouvelles rues sont créées et portent les noms en rapport avec l'aviation militaire : rue du 35^{ème} Régiment d'aviation, unité présente sur la base de Bron ; rue du Général Benoist, officier ayant commandé l'aviation militaire à Bron pendant de très nombreuses années.

Depuis 1990, Bernard Micukzanis, sur l'aéroport de Bron, dirige Micukzanis Formation Aéronautique, une école de formation pour les certificats de théorie de pilotes professionnels et de vol aux instruments.

1990, création sur l'aéroport de Bron de Copt'Air Héliclub. Ce club de 80 membres dispose d'un hélicoptère-école RH 22 biplaces et deux RH 44 quadriplaces.

14 mai 1991, à l'occasion d'une rencontre à Bron des Anciens ayant appartenus aux groupes de bombardement équipés de B 26 Marauders qui ont séjournés à Bron en 1944/145, inauguration du Carrefour des Marauders sur le boulevard des Droits de l'Homme, à l'entrée du parc paysager tertiaire du Chêne.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-auxaviateurs>

18 juillet 1991, passage sur l'aéroport de Bron du 42^{ème} Tour de France Aérien des Jeunes Pilotes et de l'Envolée d'Air Inter, suivi d'un meeting aérien.

8 février 1992, le Vice-Président des U.S.A, Don Quayle, décolle en hélicoptère de l'aéroport de Bron pour se rendre à l'ouverture des Jeux Olympiques à Albertville (Savoie).

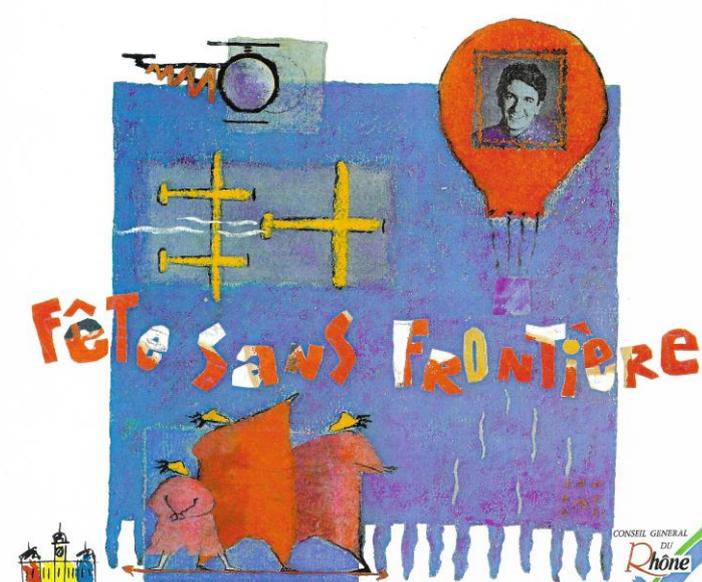
13 mai 1992, pour la deuxième année consécutive, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon a accueilli, dans les locaux de l'Aéroport de Lyon Bron, les enseignants et les élèves de divers établissements scolaires de l'Académie de Lyon pour la remise des diplômes du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique et du Brevet d'Initiation à l'Aéronautique, en présence des autorités académiques et aéronautiques.

18 mai 1992, passage sur l'aéroport de Bron des concurrents de l'Aéro-club National des Electriciens et Gaziers dans leur Tour de France aérien.

21 mai 1992, à l'initiative de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon, sur l'aéroport de Bron, à lieu la première journée professionnelle de l'aviation d'affaires et de loisirs.

28 juin 1992, une manifestation, à but humanitaire, a lieu simultanément sur le site d'Eurexpo et de l'aéroport de Bron.

28 JUIN 92
À EUREXPO - LYON



FÊTE SANS FRONTIÈRE

de 14 h à 16 h, grand meeting aérien (montgolfières-volige-hélicoptères). De 16 h à 20 h, Grande scène RMC-Ricard live Music animée par Patrick Roy avec : Nicole Croisille - Jackie Quartz - Philippe Lafontaine - Kuoma - Diégo Modéna - Gospel Rap - Bibi - Fanny - Nacash - Almaritano - Jean - Philippe Audin.

LE PROGRES
RICARD 5.A liveMusic
RMC FM 104.2MHz
HANDICAP INTERNATIONAL

CONSEIL GÉNÉRAL DE Rhône

Illustration: Michel Mouton. 28 Juin 1992. 1992. Publié: France. Michel Mouton/Contour. Photo: Jean-Louis

1^{er} juillet 1992, arrivée au Service de Sécurité Incendie de l'aéroport de Bron du nouveau Véhicule Incendie Canon, « VIC 2 AB ».

12 et 13 juin 1993, sur l'aéroport de Bron, l'association Cop'tair, Président Robert Vettese, secrétaire-général Jean Courvoisier, accueille le 3^{ème} Championnat de France d'Hélicoptères. Soixante participants parmi lesquels Henri Pescarolo.



22 juillet 1993, Michel Gaillard et les constructeurs amateurs de l'aéro-club RVI reçoivent le prix Jean Pottier, lors du rassemblement national du Réseau des Sports de l'Air (RSA) qui s'est tenu à Moulins (Allier), pour la construction de leur Pottier 180 S, immatriculé F-XRVI.

3 octobre 1993, à proximité des installations aéroportuaires de Bron, inauguration de l'Aéro-musée de la région lyonnaise.

Janvier 1994, sur l'aéroport de Bron, lors de son atterrissage, l'hélicoptère SA-330K Puma appartenant à la Gendarmerie belge, est déporté par une brusque rafale de vent et se renverse. Les pales touchent le sol, et l'appareil prend feu. L'équipage est sain et sauf.

19 et 20 avril 1994, sur l'aéroport de Bron et à Eurexpo, Premier Salon d'aviation d'affaires en France (EBAS). A cette occasion, création de l'E.B.A.A France (European Business Aviation Association - France) et l'aéroport de Bron est le premier aéroport à devenir membre de cette association pour le développement et le soutien de l'aviation d'affaires.

26 et 27 mai 1994, sur l'aéroport de Bron, Premier Marché d'avions d'occasion, en France, organisée par Maître Conan et Auclair. 12 appareils sur 49 exposés ont été vendus.

Septembre 1994, dans le cadre du 50^{ème} Anniversaire de la Libération de Bron, inauguration d'un monument à la mémoire des Aviateurs civils et militaires affectés sur le terrain d'aviation de Bron. Ce monument, 'œuvre' de Joseph de Joux, peintre et illustrateur de l'Air, se situe au Carrefour des Maraudeurs sur le Boulevard des Droits de l'Homme, à proximité de l'aéroport de Bron.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-auxaviateurs>

Septembre 1994, dans le cadre du 50^{ème} Anniversaire de la Libération de Bron, inauguration au hangar Caquot d'une plaque commémorative en hommage aux formations aériennes françaises, polonaises, américaines et anglaises qui ont stationné sur le terrain de Bron au cours de la Deuxième Guerre mondiale. A la veille de la démolition du hangar Caquot, cette plaque a été dérobé. <https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-aviateursancienne>

12 septembre 1994, passage à l'aéroport de Bron, du Vickers Vimy, immatriculé G-EAOU, avec pour pilotes Peter Mac Millan et Lang Kidby et pour passagers Jim Stanfield, photographe au National Geographic et Dun Nelson, ingénieur d'essais. L'appareil a décollé, le Dimanche 11 septembre 1994, au cours du Farnborough Air Show en Angleterre pour sa première escale à Bron. L'équipage rend hommage au précédent passage à Bron d'un Vickers Vimy, le 12 novembre 1919.



Les 1^{ers} et 2 octobre 1994, Premier Salon de l'aviation ancienne ou 'Warbirds Show' avec plus de 60 avions présentés dont de nombreux appareils du débarquement de Normandie, et plus de 38.000 visiteurs.

1^{er} et 2 juin 1996, sur l'aéroport de Bron, organisation du Salon des Avions de Légende. L'organisateur de meetings 'Flying Legend' présente une forme inédite de manifestation aérienne : une soixantaine d'avions de légende, personne derrière les barrières, le public circule librement autour des avions où des pilotes présentent les caractéristiques et les performances de chaque appareil, à intervalles réguliers, une présentation en vol de l'un de ces appareils.

Du 27 au 29 juin 1996, s'est tenue à Lyon la réunion des G 7 (les pays les plus importants du monde). Un dispositif particulier de sûreté aérienne couvre la région lyonnaise pendant la durée du sommet des chefs d'Etat. Une 'bulle', espace aérien interdit à tous ceux qui ne sont pas autorisés s'étend sur un rayon de 20 nautiques (environ 36 kilomètres) autour de Lyon et jusqu'à une altitude de 10.000 pieds (3.000 mètres). Il s'agit de faire face à toutes les menaces aériennes.

1997, sur l'aéroport de Bron, dans le hangar H 7, démolition des bâtiments où étaient implantés les bureaux et salles de réunions des aéro-clubs, ainsi que le bar-restaurant 'Au club' tenu par Madame Michèle Voisin.

Avril 1997, sur l'aéroport de Bron, organisation du Salon Européen du vol libre et des sports aériens (AERIAL).

Juillet 1997, passage sur l'aéroport de Bron de l'Envolée d'Air France et de la 45^{ème} édition du Tour Aérien des Jeunes Pilotes (TJJP) avec meeting aérien (suite aux mauvaises conditions météo, l'étape du TJJP Limoges-Lyon a été annulé, par contre le meeting a bien eu lieu à Bron) ; Journée d'Information et de formation sur l'emploi des bombardiers d'eau.

20 et 21 septembre 1997, dans le cadre du Centenaire de la mort de Louis Mouillard, un hommage lui est rendu à l'aéroport de Bron. Un fragment du monument en hommage à Louis Mouillard, inauguré en juin 1938 et détruit lors du bombardement du 14 août 1944, est mis en place dans le square face au Terminal Affaires de l'aéroport de Bron à l'initiative de Paul Mathevet et financé par la C.C.I.L. <https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-mouillard>

25 et 26 avril 1998, sur l'aéroport de Bron, organisation du Salon des avions de légende.



Juin 1998, accueil sur l'aéroport de Bron, de nombreuses Personnalités, V.I.P, supporters à l'occasion de la Coupe du monde de Football.

26 et 27 septembre 1998, meeting en l'honneur des '100 ans de l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est' sur l'aéroport de Bron.



1998, dans le terminal affaires de l'aéroport de Bron, inauguration du Salon Prestige et création d'une salle de repos pour les équipages.

30 août 1999, vers 20 heures, un Cessna 182 appartenant à l'Aéro-club de Neuilly décolle de l'aéroport de Bron en face nord. A la suite d'un incident technique, le pilote décide de poser son appareil sur le green du golf de Chassieu. Les trois membres d'équipage en sont quittes pour une franche peur.

Voltige Aérienne Rhône-Alpes (VARA) est créée en 1999 sur l'aéroport de Bron. En juin 2010, son Président de l'époque M. Robert Oberhofer, se tue sur CAP 10 à Albon (Drôme) au cours d'une séance de voltige avec un élève.

Lyon Voltige est créé en mai 2016 sur l'aérodrome du Creux de la Thine à Saint Rambert d'Albon (Drôme). Son animateur Benoît Silve, ancien pilote de chasse de l'Aéronavale, anime des séances de voltige sur CAP 10 BK, immatriculé F-GAUT

22 juillet 2000, passage du 48^{ème} Tour Aérien des jeunes pilotes.

15 mars 2002, sur une partie du site de l'ancienne base aérienne de Bron est aménagée l'Ecole du Service de Santé des Armées, à l'entrée de celle-ci, inauguration d'une plaque commémorative rappelant la présence de l'Armée de l'Air de 1912 à 1972.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-aa>

13 au 16 juin 2002, l'organisation du Premier Salon International d'Aviation Générale et des Sports Aériens en France (AVIAEXPO), conjointement sur l'aéroport de Lyon-Bron et sur le site d'Eurexpo.



2002, Journées Rêves de Gosses et des Ailes du Petit Prince sur l'aéroport de Bron.

5 mai 2003, posé sur l'aéroport de Bron d'un Airbus A 318 avec un équipage en formation pour atterrissage sur piste courte.

18 et 20 juin 2004, deuxième Salon International de l'Aviation Générale et des Sports Aériens sur l'aéroport de Bron.

2005, rénovation du terminal affaires et mise en place d'une nouvelle signalétique.

28 août 2005, l'ATR 42-500, immatriculé F-GPYA, exploité par Airliner, décolle de l'aérodrome d'Auxerre à 22 h 12 à destination de l'aéroport de Lyon-Bron. A bord de l'appareil, trois membres d'équipage, l'équipe de l'Olympique Lyonnais et son staff de 25 personnes. A 22 h 54, à son arrivée à Bron, l'appareil s'enfonce au toucher de piste. Aucun occupant ne fait état de blessures, d'importants dégâts à l'appareil, mais le revêtement de la piste est légèrement érodé.

15 au 18 juin 2006, organisation du troisième Salon international de l'Aviation générale et des Sports aériens 'Avia Expo' à Bron.

17 janvier 2009, vers minuit, un ATR-42, appartenant à la Compagnie Airliner, avec à son bord, l'équipe de rugby de La Rochelle, tente de décoller de l'aéroport de Bron. Freinage d'urgence.

19 octobre 2009, à l'aéroport de Bron, dernier vol de l'hélicoptère Alouette III 2330 de la Gendarmerie Nationale, immatriculé F-MJBY, après 46 ans de bons et loyaux services en 13.215 heures de vol.

Janvier 2010, sur l'aéroport de Bron, création et ouverture de la brasserie-restaurant L'Assiette, suivi de l'installation de La Boutique du Pilote dans le même bâtiment.

En 2010, l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est (ACRSE) est toujours implanté sur l'aéroport de Bron. François Schmitt en assure la Présidence. Les 160 membres du club disposent d'une flotte qui se compose : d'avion-école: Cessna C 150 immatriculé F-BUEM, Cessna C 152 immatriculé F-GDDV, Cessna 152 immatriculé F-GCHC ; d'avions de perfectionnement : Cessna 172 R immatriculé F-GIZH, Cessna C 172 N immatriculé F- GCLT ; d'avions de voyage : SOCATA TB 20 immatriculé F-GDNJ, Cessna C 172 SP Garmin 1000 équipé d'un pilotage avec glasscockpit immatriculé F-HACR. Cirrus 20.



1^{er} avril 2011, départ à la retraite de Monsieur Phillippe Treillet, directeur de l'Exploitation de l'Aéroport de Bron.

17 juillet 2011, l'avion de collection Noth American T 6, immatriculé F-AZIG, s'écrase au sol à 17 h 53, peu après son décollage, entre la route nationale 6 et l'autoroute A 43, sur la commune de Saint Priest. A bord de l'appareil, Pierre-André Martel et sa fille Wanda, trouvèrent la mort dans cet accident. L'appareil qui venait de Calvi s'était posé sur l'aéroport de Bron à 12 h 15 pour faire le plein et carburant et regagner Dijon.

9 novembre 2011, vers 9 h 15, le Socata TBM 700, immatriculé N-228 CX, en provenance de Toussus le Noble s'apprête à atterrir à Bron lorsque le pilote fait un demi-tour et s'écrase au sol à 1500 mètres de la piste. Le pilote qui a manifestement évité les habitations s'écrase dans un bassin de rétention d'eau pluviale, situé rue Rimbaud, dans la zone industrielle de Décines-Charpieu. Le pilote, seul à bord a trouvé la mort, il s'agit de Claude Hochner, chef d'entreprise thannois.

24 septembre 2013, lors de son décollage de Bron à 10 h 40, en face nord, le bimoteur Cessna 421, immatriculé N- 556 MB, s'écrase dans l'enceinte de l'aéroport. L'appareil prend feu immédiatement, et les quatre personnes à bord sont tuées. Il s'agit de Daniel Ruet, PDG de la Société Electrique du Rhône à Belleville sur Saône, de son fils Damien, d'un collaborateur de la société et d'un ami de Daniel Ruet qui se rendaient à Aix les Milles.

2013, Walter Dintinger, un pilote lyonnais de 35 ans, qui est de retour de son apprentissage à Las Vegas, crée à Lyon l'entreprise de skywriting ou 'l'écriture dans le ciel' « Ouiup ». Il est le seul à pratiquer cette discipline en France, voir en Europe. A partir de son Marchetti SF 260, couleur camouflage basé sur l'aéroport de Bron, il écrit dans le ciel lyonnais à 10.000 pieds. Ses lettres d'un kilomètre de diamètre, ses messages larges de dix kilomètres et visibles pendant vingt minutes grâce à de la paraffine liquide sont visibles à 20 kilomètres à la ronde.

12 septembre 2014, à l'initiative de M. Philippe Treillet, ancien Directeur de l'exploitation de l'aéroport de Bron, en remplacement de la plaque dérobée, sur le mur du hangar Caquot, un monument en hommage aux forces aériennes françaises, polonaises, américaines et anglaises

stationnées sur le terrain de Bron au cours de la Deuxième Guerre mondiale est édifié dans le square au pied de la tour de contrôle de l'aéroport de Bron.

<https://www.aerosteles.net/stelefr-bron-aviateurs>

21 février 2015, aéroport de Bron=aéroport de bruit: les associations de riverains répondent.

<https://aeroportdebruit.fr/nuisances/aviation-legere>



4 au 6 juin 2015, sur l'aéroport de Bron, organisation de France Air Expo Lyon 2015, neuvième Salon international de l'Aviation Générale.

7 juillet 2015, le plus gros avion de transport militaire français était dans l'espace aérien lyonnais ce mardi après-midi vers 14 h15. Cet appareil conçu par Airbus Military peut transporter jusqu'à 37 tonnes de matériel ou 116 parachutistes. Sa mise en service progressive vise à remplacer le C160 Transall. Baptisé ce mardi, l'appareil a été mis en service il y a un an et a déjà participé à plusieurs opérations, notamment dans le Sahel et en Irak. Ce troisième A 400 M portera à présent le nom de "Métropole de Lyon". Les précédents avions de ce type avaient été nommés "Ville de Toulouse" et "Ville d'Orléans".



Une cérémonie officielle était organisée sur le tarmac de l'aéroport de Bron d'où le nouvel appareil a décollé pour un survol de l'agglomération lyonnaise et du Mont Verdun. L'appareil a ensuite pris la direction de la base 123 d'Orléans-Bricy où il est affecté. Une cérémonie en présence de Gérard Collomb, le Président de la Métropole de Lyon. Peu avant 12 h, la Patrouille de France avait déjà effectué un passage au-dessus de Lyon pour saluer l'arrivée de ce nouvel A 400 M. La Patrouille de France a survolé l'aéroport de Bron et de la ville de Lyon en lâchant ses fumées tricolores aux couleurs de la France.

Octobre 2016, un décret officiel privatise la Société des Aéroports de Lyon au profit d'un consortium composé de Vinci Airports, Predica et de la Caisse des dépôts et consignations.

2 août 2018, vers 20 h 30, dans son approche de l'aéroport de Bron, le Piper PA 28, immatriculé F-BKEC, appartenant l'Aéro-club du Grand Lyon, s'écrase sur le toit d'un hangar, rue de Catalogne à Décines. Des dégâts matériels, les deux occupant de l'appareil sont des miraculés.

4 septembre 2018, vers 14 h un avion de tourisme allemand s'introduit dans l'espace aérien local de Bron/Saint Exupéry sans autorisation des contrôleurs et provoquent des dérèglements dans les vols. Le pilote qui se pose à Bron se croyait à Grenoble

10 septembre 2018, au volant d'une Mercedes grise 350, immatriculée au Luxembourg et volée en début de matinée à la station-service d'un supermarché de Dijon, un homme est repéré vers 10 h 30 sur l'autoroute A43, entre Lyon et Chambéry, alors qu'il roule à contre-sens. Il est alors pris en chasse par des agents de la CRS autoroutière et un hélicoptère de la gendarmerie. Arrivé au niveau de l'aéroport d'aviation d'affaires de Bron, à l'est de Lyon, il force "les barrières" de sécurité, avant de reprendre une autoroute desservant l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry. Toujours poursuivi par les forces de l'ordre, il tente d'abord de pénétrer sur les pistes du côté du centre de rétention. Empruntant un passage de service, il franchit ensuite avec sa voiture une porte et une baie vitrées situées sur la gauche de l'entrée principale des voyageurs du Terminal 1, se retrouvant alors face à des avions.

A l'issue d'une course poursuite mouvementée qui a duré une bonne dizaine de minutes, le véhicule a été immobilisé et le conducteur interpellé. Des coups de feu sont tirés. Aucun engin explosif n'a été retrouvé dans le véhicule. L'homme de 31 ans n'ayant aucun antécédant judiciaire mais atteint de troubles psychiatriques. Le trafic du 3^{ème} aéroport français a été totalement interrompu jusqu'en milieu d'après-midi et une centaine de vols ont été annulés. A 16 heures, les deux pistes avaient rouvert, 79 vols devant décoller d'ici la fin de journée.

22 septembre 2018, vers minuit, un homme âgé de 19 ans a été intercepté sur les pistes de l'aéroport de Bron. Après avoir escaladé le grillage, il s'était lancé dans une traversée des pistes, alors qu'un avion s'apprêtait à atterrir. Ayant des antécédents psychiatriques, il a été interné

16 et 17 octobre 2018, dans le cadre de la commémoration du Centenaire de la Royal Air Force, escale à Bron de l'ULM, immatriculé F-GBNZ, qui réalise un raid Angleterre-Nouvelle Zélande. Il est piloté par Sqn. Leader Chris Pote avec Rachel Nugent comme navigatrice.



15 novembre 2018, LISA Airplanes, la jeune entreprise aéronautique française innovante ayant marqué le secteur de l'aviation en créant le seul avion au monde équipé d'hydrofoils, présente l'AKOYA, sur l'aéroport de Bron. ,

13, 14 et 15 juin 2019, sur le site d'Eurexpo à Chassieu, 13^{ème} édition du Salon International de l'Aviation Générale.

29 octobre 2019, après "Toulouse", c'est au tour de "Lyon". Air France perdure dans sa tradition de baptiser les avions livrés à la compagnie. "Lyon" est le nom du deuxième Airbus A 350-900 réceptionné par l'entreprise le mardi 29 octobre sur les 28 qui rejoindront sa flotte d'ici à 2025. Son premier vol est prévu le 6 novembre vers Toronto. Le premier A350 était baptisé Toulouse en



référence au berceau de construction de l'avion. Avec Lyon, la compagnie rend hommage au "hub régional majeur pour le groupe Air France-KLM". *"Lyon est pour nous un marché important, le deuxième après l'Île-de-France et toutes les compagnies du groupe y sont représentées"*, explique Zoran Jelkic, directeur général commercial France, dans un communiqué. Terre d'Antoine de Saint-Exupéry, grand pilote qui a donné son nom à l'aéroport de la ville, *"Lyon est une terre d'aviateurs"*, se réjouit Gérard Collomb, maire

Du 17 mars à 12 heures au 11 mai 2020, suite à la pandémie du Covid 19, un confinement total est imposé en France.

Samedi 21 mars 2020, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a publié une note rappelant l'interdiction de réaliser un vol de loisir ou sportif dans le ciel français. Les propriétaires d'avions de tourisme et les associations doivent mettre en sommeil leur activité. L'aviation d'affaires et commerciale, en forte réduction d'activité, n'est pas concernée par cette mesure. Sur l'aéroport de Bron, seuls les appareils des services d'Etat et des compagnies qui effectuent des évacuations sanitaires sont autorisés, la tour de contrôle est fermée.

30 mai 2020, le PA 210 Tecnam, immatriculé F-HBYC, décolle de Saint-Etienne pour une navigation régionale. Lors de son atterrissage à Bron l'appareil connaît quelques problèmes.

Août 2020, sur l'aéroport de Bron, changement de propriétaire du restaurant, L'Assiette devient L'Apéro.

Début novembre 2020, deuxième confinement, évacuation des malades du Covid par Oyonnair.

4 novembre 2020, vers 12 h, un A 400 M de l'Armée de l'Air s'est posé à Bron dans le cadre de l'évacuation de malades du Covid. Quatre patients ont été pris en compte pour un transfert à Nantes.

16 novembre 2020, le Ministre de la Santé, Olivier Véran en déplacement sur l'aéroport de Bron a assisté à l'embarquement de deux malades du Covid qui sont transférés dans un hôpital de la Nouvelle Aquitaine. Depuis le début de la deuxième vague, une centaine de patients ont déjà été transférés d'Auvergne-Rhône-Alpes vers des hôpitaux d'autres régions.

2021, Vinci Airports, gestionnaire de l'aéroport de Bron, confie la gestion des Pompiers d'Aéroports à la société Securitas, multinationale suédoise, qui combine les solutions de sécurité techniques et les prestations humaines.

Le Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA), assuré par des pompiers professionnels sur l'aéroport, a été créé à l'inauguration de l'aérogare de Bron en 1932, puis géré successivement par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon jusqu'en 2009, par une entreprise publique 'Les Aéroports de Lyon', et en 2016, par un consortium composé de Vinci Airports, la Caisse des dépôts et Predica rachète les 60% détenus par l'État

Sur l'aéroport de Bron, le SSLIA fut longtemps sommairement installé dans le hangar Caquot, mais le 25 juin 2012, inauguration d'une nouvelle caserne de pompiers dotées des toutes dernières installations.



Du 8 au 11 juin 2022, sur l'aéroport de Bron, organisation du Salon international de l'Aviation générale 'France Air Expo'.



6 Juillet 2022, sur l'aéroport de Bron, commémoration du 70^{ème} anniversaire de la mort de Maryse Bastié, Grande Dame de l'Aviation française, lors du meeting de 1952.

Faits et évènements aéronautiques sur l'aéroport de Bron 1975-2022 (C) CALM 09/2022