

# JOYEUX NOEL 2022 ET HEUREUSE ANNEE 2023

de la part du

## CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD (CALM)

### Un film inédit de 1926 sur l'aéroport de Bron

C'est par beau temps, avec un vent de nord assez vif, que le 25 mai 1926 a lieu à Bron, l'inauguration de la liaison aérienne Paris-Lyon-Marseille. Les personnalités lyonnaises attendent les cinq berlines Blériot Spad 35, de couleur jaune et blanc, qui ont quitté Paris-Le Bourget à 8 h 40. Elles arrivent à Bron vers 11 h 45, après un vol d'environ trois heures pour parcourir les 715 kilomètres du trajet, à l'altitude d'environ 3.000 mètres. L'appareil conduisant Monsieur Laurent-Eynac, Sous-secrétaire d'Etat à l'Air, ayant eu des difficultés au décollage du Bourget, c'est à bord d'un Farman 170 piloté par Bossoutrot, que le Sous-secrétaire d'Etat accompagné par Monsieur Cammermann, Directeur du Service de la Navigation aérienne (SNAé), arrive à à Bron à 15 h 20. Une de ces cinq berlines repart pour Marignane à 15 h 30. Peu après l'arrivée des appareils officiels, un Fokker, jaune et bleu, affrété par la Compagnie Air Union à la Compagnie suisse Balair, piloté par Wullschleger, s'envole pour effectuer la liaison Lyon-Genève.

Monsieur Jean-Paul Gensies a mis en ligne, le 19 avril 2021, un film présentant l'atterrissage de ces appareils sur l'aérodrome de Bron.

<https://memoire.ciclic.fr/11768-inauguration-ligne-aerienne-lyon-paris>



C'est sur ordre du Service de la Navigation Aérienne (SNAé), que la Compagnie Air Union prend l'exploitation de la ligne Paris-Lyon-Marseille. Cette liaison doit s'effectuer, en principe, sans changement d'équipage, ni d'avion à l'escale de Bron.

La liaison aérienne Paris-Lyon-Marseille est mise à la disposition du public à compter du 1<sup>er</sup> juin 1926.