

L' AERO-CLUB 'LES AILES LYONNAISES'

AU TEMPS PASSE

Potez 32, immatriculé F-AIUP, cdn n° 1944, construit à Méaulte en 1928, baptisé 'Ville de Grenoble'

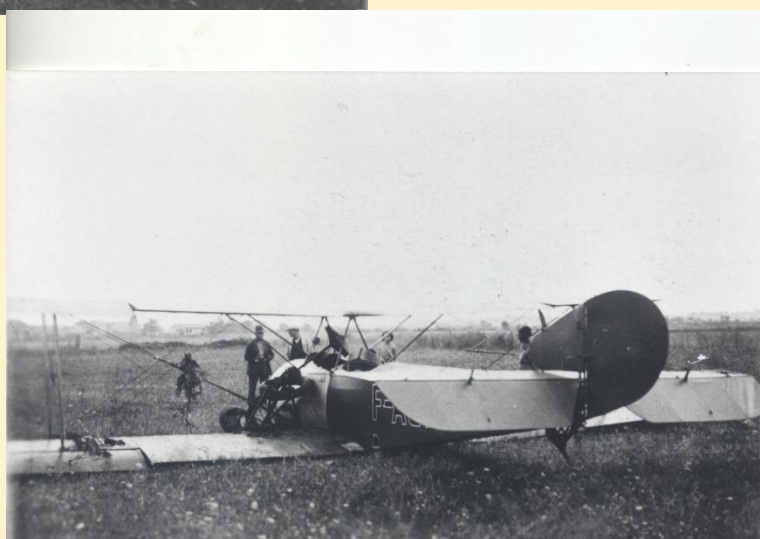
Moteur Salmson 9 AB de 230 cv, poids à vide 1128 kg, 4 passagers, 1 pilote et 1 mécanicien, autonomie 750 kilomètres, réservoir d'essence de 420 litres

De 1929 à 1932, Compagnie Générale Aéropostale, passé aux Ailes Lyonnaises en septembre 1932, détruit en avril 1934



Equipage des Ailes Lyonnaises à l'arrivée du Rallye d'Auvergne à Clermont-Ferrand
le 9 juillet 1934

Sopwith 1-A2, immatriculé F-AGEY, présent à l'Ecole Richard en août 1924, à la Compagnie Française d'Aviation en octobre 1930, aux Ailes Lyonnaises en avril 1934



L'Aéro-club 'Les Ailes lyonnaises' au temps passé © Paul Mathevet 06/2021