

Il y aura 90 ans...

20 février 1932, ouverture de la liaison Paris-Lyon-Cannes par Air Union sous la dénomination de 'Riviera Express' en remplacement de la liaison Paris-Dijon-Moirans-Cannes exploitée précédemment par la Société des Transports Aériens Rapides (STAR) suite à l'accident de Lus la Croix Haute en 1931. Le service est quotidien, sauf le dimanche. Le prix d'un voyage Lyon-Cannes s'élève à 650 francs.



La revue ICARE dans son tome 2, consacré à l'histoire de la Compagnie Air Union, cite le pilote Henri Roth : « *Nous avons repris une ligne agréable en été, mais difficile par mauvais temps. Car si nous avions la radio alimentée en courant par une génératrice avec hélices extérieure, nous n'avions toujours pas de gonio, ni à Lyon, ni à Cannes. Nous volions sur Berline Breguet de huit places. Comme le terrain de Cannes-Mandelieu était court (700 mètres), difficile d'accès, avec une approche mal dégagée, nous étions devenus, pour Air Union, les spécialistes de ce 'coin,' Logerot et moi. Et quand Logerot était à Lyon, j'étais à Cannes. Cette spécialisation à deux pilotes a duré jusqu'en 1935, date de la suppression de la ligne et, de son remplacement par Marseille-Cannes. Je suis resté tout seul pour faire ce nouveau tronçon. Cependant, quand le paquebot des Indes arrivait, Air Union mettait jusqu'à cinq berlines Breguet pour acheminer les passagers anglais sur Londres. On faisait Marseille-Lyon-Paris-Londres en six ou sept heures.* »

Henri Roth (1905-2005), a été de ceux qui participèrent à l'extraordinaire épopée du transport aérien puisqu'il débuta en 1930 une carrière de pilote de ligne à Air Union pour la terminer en 1963, à Air France, comme commandant de bord de L 1649, quadrimoteur plus connu sous l'appellation de Super Constellation. Henri Roth décède à l'âge de 100 ans.

JOYEUX NOEL 2021 ET HEUREUSE ANNEE 2022
CERCLE AERONAUTIQUE LOUIS MOUILLARD (CALM)