

Vol Mont Dauphin du 8 juin 2017

Le jeudi matin 8 juin, la sortie Mont Dauphin, troisième sortie du groupe VAC des Ailes Lyonnaises, décalée d'une semaine pour meilleure météo n'a pas été plébiscitée par les pilotes du club.

Seulement un avion au départ avec trois pilotes pour cette visite de la place forte Vauban de Mont Dauphin. Mont-Dauphin est située sur un plateau rocheux qui surplombe le confluent des vallées de la Durance, du Guil et du torrent de la Chagne, qui drainent les vallées menant aux col Agnel, du Montgenèvre et de Vars.

D'où l'importance du site qui a vu la réalisation de la place forte par Vauban en 1693 pour verrouiller les vallées de la Durance et du Guil.

C'était aussi pour nous l'occasion d'atterrir sur une piste située à 3000 ft d'altitude, dans une vallée étroite. Gérard a pris les commandes au départ de Bron, où compte tenu du salon Air expo, il nous a fallu une accréditation pour l'organisation de ce vol. Nous obtenons la faveur de sortir par BR, au lieu de SA comme l'indiquait le SUP AIP. Durant toute la TMA de Lyon, les communications à la radio n'ont pas cessé à cause de l'affluence des avions pour le salon. La météo est bonne, nous montons après le contournement de zone de Chambaran au niveau 75 lentement où la vue sur les montagnes est excellente.



Gérard et René



les montagnes du Vercors



Die



Vers Aspres Sur Buech

Nous continuons notre route vers Die puis Aspres Sur Buech, direction le nord de Gap pour éviter les parachutistes. Nous apercevons le pic de bure au nord et le lac de Serre Ponçon droit devant.



Le Pic de Bure



AD de Gap



Serre Ponçon



Après le survol du lac, nous arrivons sur Embrun et remontons la vallée de la Durance pour commencer notre descente. Arrivés à la verticale de la place forte, l'aérodrome de Mont Dauphin/St Crépin est bien visible. Le circuit de piste est très particulier et non conventionnel. Etant arrivés un peu haut, nous faisons une remise de gaz pour un deuxième passage et atterrissage impeccable de la part de Gérard.



Embrun



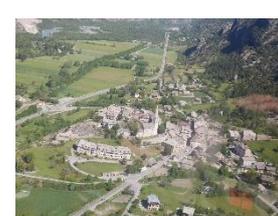
La vallée de la Durance



La place forte



La piste



St Crépin

Quelques minutes d'attente pour le taxi, et nous roulons vers la place forte où nous admirons l'impressionnant panorama sur les vallées. On fait une petite marche autour des remparts, l'occasion pour René de nous raconter son séjour en colonie, il y a déjà bien longtemps. Nous décidons de nous arrêter au restaurant le Galet qui propose une cuisine locale bien préparée et très appétissante.



Gérard et René



le panorama



l'équipage



le plan



La table et le restaurant



la rue principale



la piste au loin



360° sur la place forte

Après ce bon repas bien à l'ombre dans la terrasse intérieure du restaurant, il nous faut repartir pour respecter le slot attribué pour rentrer sur Bron. Quelques pas pour digérer sur la route d'accès au fort et nous retrouvons rapidement notre taxi, venu à notre rencontre de St Crépin.

De retour sur l'aérodrome, nous rencontrons un responsable s'occupant du lancement par câble de planeurs, qui dans sa grande générosité ne nous fait payer la taxe. René se met au commande pour nous ramener sur Valence, histoire de ne pas passer par le même chemin que pour l'aller. Il est néanmoins, nécessaire de faire un 360° au départ pour prendre de l'altitude avant de s'aventurer dans la vallée. Comme à l'aller on passe bien au nord de Gap pour éviter les parachutistes.



Gap et ses montagnes

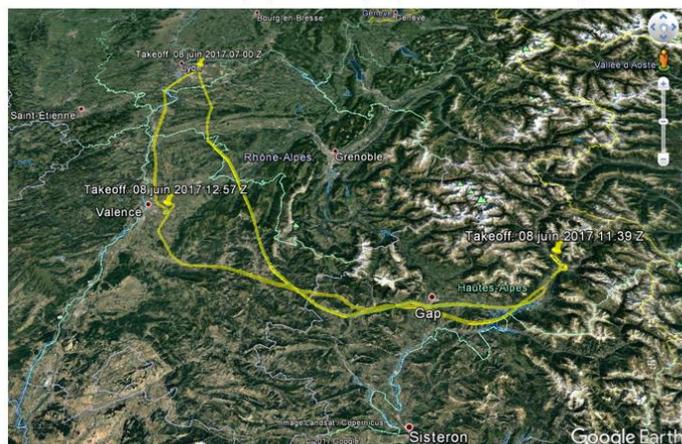


Arrivée sur Valence

Après le massif du Diois, nous commençons notre descente sur Valence, pour le dernier changement de pilote. Peu de trafic sur valence, nous repartons après un court arrêt en remontant la vallée du Rhône car l'entrée sur Bron doit se faire par le Nord. Mais arrivé sur Vienne, nous sommes autorisés à rentrer par SA, le trafic sur Bron étant calme. Nous arrivons avec 30 minutes d'avance sur notre créneau, finalement le salon ne nous a pas compliqué la vie.

Gérard et René ont été très contents de revenir visiter cette place forte, pour ma part, ce fut une découverte agréable et un excellent voyage dans les montagnes, que nous aurions pu partager avec plusieurs avions.

Les-tracés-de-notre-périple-Mont-Dauphin-(total-291-nm-3h14-de-vol)



Les prochains voyages :

Le rallye

Navigation vers Aix-les-milles

Le Jura franco-suisse : Les Eplatures

Vol de nuit (à définir)

Juin, Juillet, Aout

Le 10 septembre (repli le 17 septembre)

Le 24 septembre (repli le 01 octobre)

14 ou 15 octobre