

# Vol Jurassic Tour du 21 mai 2017

\*\*\*\*\*

Le dimanche matin 21 mai, après avoir décalé d'une semaine notre départ pour cause météo, deux avions et leur équipage se préparent au départ pour la découverte du Jura, deuxième sortie du groupe VAC des Ailes Lyonnaises.

Les six pilotes, après la prise habituelle des dernières informations prennent leur envol vers 9h30.



*Ambérieu*

*Gorge de L'Ain*

*Oyonnax*

*Jacky*

*et Pierre au parking*

Le vent est calme et nous sortons par NA, direction Pont d'Ain, puis travers Nantua en suivant la vallée jusqu'à Oyonnax. Le terrain d'Oyonnax est un peu particulier car encaissé entre collines et ville. Les deux avions font une courte halte pour changer rapidement de pilotes.



*L'arrivée du PG*

*Allègre*

*Garabit*

*Le Plomb de Cantal*

Nous avons du mal à grimper au départ de la 04 d'Oyonnax, il nous faut très vite diverger de l'axe pour éviter le relief. La destination suivante est le lac de Vouglans que l'on remonte jusqu'au barrage Nord pour prendre un cap au 309 vers la reculée de Beame



*Lac de Vouglans*

*centre sportif de Bellecin*

*lac d'Onoze*

*Barrage nord*

La reculée de Beame se situe à l'Est de Lons-le-Saunier, très caractéristique par son relief que nous remontons jusqu'à Château Chalon vers Voiteur connu pour son vin où nous prenons un cap plein Est pour survoler la station les Rousses vers le Mont d'or. Il nous faut pour cela prendre de l'altitude pour rejoindre les montagnes du Jura



*Lons-le-Saunier*

*La reculée de Beame*

*Château Chalon*

Nous traversons donc le plateau du Jura en passant par Champagnole, puis travers le Mont de St Sorlin pour arriver vers Labergement, où nous remontons le lac St point à destination du fort de Joux situé au sud de Pontarlier.



*Champagnole*



*Le plateau du Jura*



*Lac St point le parking*



*le fort de Joux*

Au fort de Joux, cap à l'ouest à destination de Salins les bains, puis Arcs et Senans pour survoler la saline royale. Il ne nous reste plus qu'à rejoindre l'aérodrome de La Vèze au sud de Besançon distant de 16 nautiques.



*Salins les bains*



*Arc et Senans*



*l'équipage du VU*



*La Vèze*



À l'arrivée une petite marche de 20 minutes nous attend pour rejoindre le restaurant qui est bondé ce dimanche, mais tout le monde a bien apprécié le menu.



*Les cassolettes de Jacques*



*le foie gras*



*Les convives*



*à la pompe*

Nous nous hâtons de finir le repas car nous avons rendez-vous pour le ravitaillement des avions avant le prochain départ destination Darois via Gray, avec les pilotes de la première branche Bron – Oyonnax. A l'arrivée nous avons la chance de voir le Spitfire faire plusieurs passages à la verticale du terrain, nous sommes tous ravis de ce meeting privé. Dommage que quelques semaines plus tard ce bel avion ait connu un triste sort.



*Besançon*



*Gray*



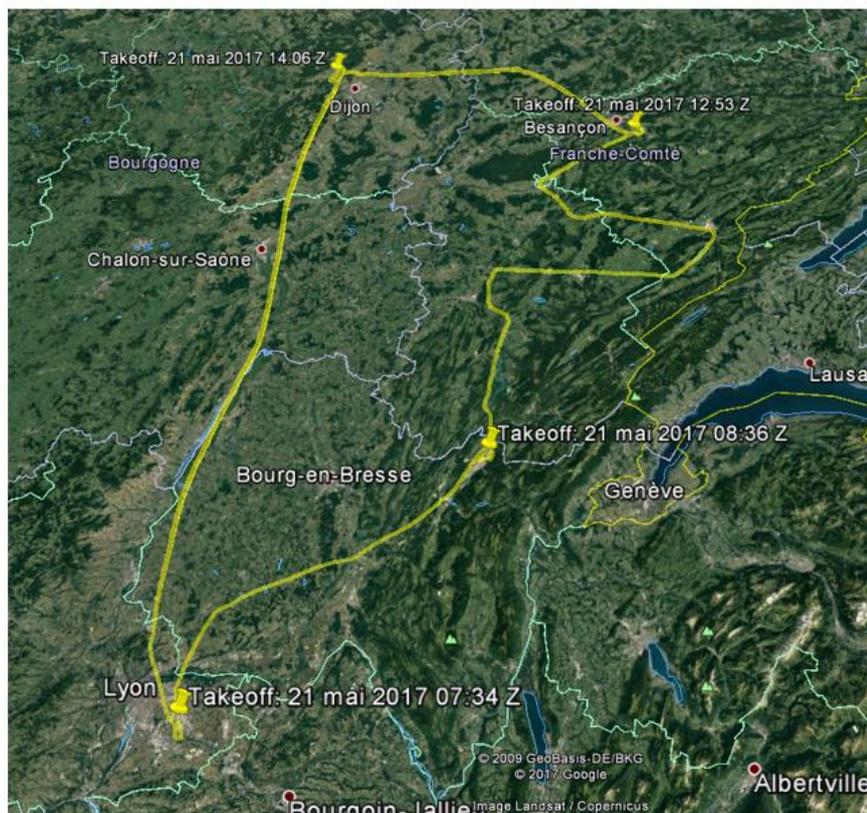
*Parling Darois*



*Le Spitfire*

Il est temps pour nous de rentrer sur Bron pour la dernière branche de notre voyage où la météo nous a été des plus favorables. Pour ma part, ce fut une excellente découverte du Jura qui m'incite maintenant à y retourner.

Les tracés de notre périple dans le Jura (total 413 nm — 3h24 de vol pour VU et 3h31 pour PG)¶



Les prochains voyages du groupe VAC :

Le rallye

Navigation vers Aix-les-milles

Le Jura franco-suisse : Les Eplatures

Vol de nuit (à définir)

Juin, juillet, Aout

Le 10 septembre (repli le 17 septembre)

Le 24 septembre (repli le 01 octobre)

14 ou 15 octobre