

Note relative au décodage des SNOWTAM

(Réf AIP France – AD1-2)

Rappels :

- Seuls les aérodromes qui sont reliés au réseau RSFTA diffusent des SNOWTAM, par conséquent, pour les petits aérodromes, il y a lieu de se renseigner sur l'état des pistes avant de partir au moindre doute ;
- Pour les aérodromes pour lesquels les METAR sont disponibles, l'état des pistes également signalé en fin de message ; pour décoder cette rubrique, reportez-vous au Guide Aviation 2010.

Champ du SNOWTAM	Codage des informations
A	INDICATEUR D'EMPLACEMENT DE L'AÉRODROME
B	DATE/HEURE DE L'OBSERVATION (heure de la fin des mesures en UTC)
C	IDENTIFICATION DE LA PISTE Cas de pistes parallèles : les pistes "gauches" sont désignées par leur NR d'identification normal et les pistes "droites" en ajoutant 50 à ce numéro. Ainsi la piste 27 L est désignée 27 et la piste 27 R par 77. Pour désigner "toutes les pistes" les chiffres 88 sont utilisés <b>Les rubriques C à P sont reprises pour chaque piste pour lesquelles les informations sont disponibles</b>
D	LONGUEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE A LA LONGUEUR DE PISTE PUBLIÉE (en m)
E	LARGEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE A LA LARGEUR DE PISTE PUBLIÉE (en m, si décalée à gauche ou à droite par rapport à l'axe, ajouter "L" ou "R" après les chiffres))
F	CONDITIONS SUR TOUTE LA LONGUEUR DE LA PISTE Observées sur chaque tiers de la piste à partir du seuil qui porte le numéro d'identification de piste le plus faible 0 - PISTE DÉBLAYÉE ET SÈCHE      4 - NEIGE SÈCHE      7 - GLACE 1 - HUMIDE      5 - NEIGE MOUILLÉE      8 - NEIGE COMPACTÉE 2 - MOUILLÉE OU FLAQUES D'EAU      6 - NEIGE FONDANTE      9 - ORNIÈRES ET ARÊTES 3 - GIVRE OU GELÉE BLANCHE (épaisseur normalement moins de 1 mm)
G	ÉPAISSEUR MOYENNE (en mm) SUR CHAQUE TIERS DE LA LONGUEUR TOTALE DE LA PISTE
H	COEFFICIENT DE FROTTEMENT MESURÉ OU ESTIMÉ POUR CHAQUE TIERS DE LA PISTE >40 ou 5 – BON      39 à 36 ou 4 – MOYEN/BON      35 à 30 ou 3 – MOYEN 29 à 26 ou 2 – MOYEN/MÉDIOCRE      <25 OU 1 - MÉDIOCRE      99 OU 9 – DOUTEUX (Coefficient calculé ou mesuré : indiqué avec 2 chiffres suivis de l'abréviation de l'équipement de mesure utilisé. Coefficient estimé : indiqué par un seul chiffre.)
J	CONGÈRES CRITIQUES : Hauteur (cm). Distance (m) du bord de la piste suivis de "L", "R" ou "LR", s'il y a lieu
K	FEUX DE PISTE S'ILS SONT OBSCURCIS (Dans l'affirmative, inscrire "OUI" suivi de "L", "R" ou "LR", s'il y a lieu)
L	NOUVEAU DÉBLAIEMENT SERA EFFECTUÉ SUR...(long)/...(larg.) m (Mention « TOTAL » si déblaiement sur toute la longueur et toute la largeur)
M	QU'ON ESPÈRE TERMINER A...(UTC)
N	VOIE DE CIRCULATION. (Mention « NON » si aucune des voies de circulation appropriées n'est disponible)
P	PRÉSENCE DE BANCS DE NEIGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION (si les bancs ont plus de 60 cm de haut, mention "OUI" suivi de l'espacement, en m)
R	AIRE DE TRAFIC (Mention « NON » si aire de trafic inutilisable)
S	PROCHAINE OBSERVATION/MESURE PRÉVUE POUR.....(mois/jour/heure en UTC)
T	REMARQUE EN LANGAGE CLAIR (notamment, présence de dépôts et autres renseignements intéressant l'exploitation, par exemple sablage, déglçage)