

Vol en Suisse – Les Eplatures du 24 septembre 2017

Après deux reports pour cause de météo début septembre, le vol sur Aix-Les-Milles a été annulé. Heureusement pour nous, le dimanche 24 septembre, la météo s'annonçait favorable, et après une dernière analyse, les deux équipages décident de partir pour le voyage vers la Suisse



Le départ du PG



et du VU



la gorge de l'Ain



barrage Vouglans

Vers 9h15, nous sommes partis en direction de Pontarlier, première étape pour respecter les obligations de douane éventuelles. Le vent est faible, il y a un peu de brume mais la visibilité reste correcte et à 4500 ft le vol est très stable. Un peu de trafic à l'arrivée sur Pontarlier, visibilité idéale, intégration dans le circuit et atterrissage sans difficultés. L'étape Pontarlier est aussi prévue pour le ravitaillement car le prix du 100LL en Suisse est rédhibitoire. Le deuxième avion atterrit cinq minutes après nous et effectue également son ravitaillement.



Pontarlier



Ravitaillement



L'équipe



Nous restons 30 minutes sur le tarmac dans l'éventuelle venue des douaniers et pour respecter notre horaire du plan de vol. La prochaine étape est l'aérodrome Les Eplatures avec le passage frontière. Le temps de vol estimé est de 15 minutes, nous devons ouvrir notre plan de vol en l'air au premier contact radio avec Bâle.

Petit problème, deux lettres de notre Immatriculation ont été inversées lors de l'enregistrement, juste le temps de vérification entre Bâle et les Suisses, nous sommes déjà en Suisse, mais tout se passe bien car côté Suisse tout est bien enregistré.

Nous contactons la tour qui nous autorise l'approche dans le bel accent de la suisse romande. La piste est en vue mais le circuit est très particulier car l'aérodrome est inséré entre la ville "La Chaux de Fonds" et des usines au sud. Nous laissons la priorité à un IFR puis nous voilà en finale 24, atterrissage en douceur, puis direction le parking bleu.



Les Eplatures



en final 24 sur la ville



la tour



le parking bleu



Toujours pas de douaniers, nous payons la taxe (35 francs suisses) en attendant l'autre équipage. Comme nous dit le contrôleur de la tour, "bienvenue en suisse, tout est bien en règle, alors je vois pour 14h pour le départ alors ..."

Nous nous dirigeons vers l'auberge toute proche, le lieu est chaleureux et la cuisine très soignée.

À la sortie du restaurant et sur le retour vers nos avions, surprise nous apercevons un ballon en atterrissage dans un champ à moins de 100 mètres du seuil de piste ...!

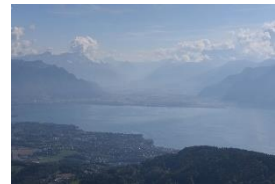
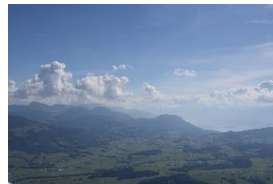
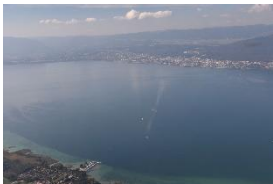


La table et le restaurant

observation du ballon seuil 24

clin d'œil

Difficulté pour démarrer l'avion mais rien de grave, tout devient normal avec la procédure moteur noyé. Nous activons notre deuxième plan de vol pour Annemasse, via Lac de Neuchâtel, la zone militaire de Payerne, puis Lausanne, traversée du lac, vers Thonon et direct Annemasse à 3000ft sous la zone C de Genève



La chaux-de-fonds suisse

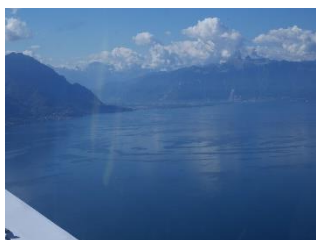
lac de Neuchâtel

verticale Payerne

en direction du Léman

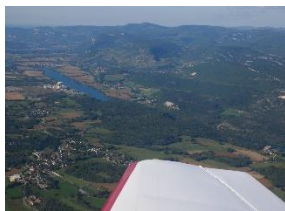
Vevey et le valais

Superbe vue sur les lacs et les montagnes environnantes, le vol se passe sans incident, y compris l'intégration piste 30 sur Annemasse.



Au-dessus du lac Léman

Petite attente mais toujours pas de douanier, nous repartons sur Bron, pour nous via ST Exupéry et par le nord de CTR de Bron pour l'autre avion.



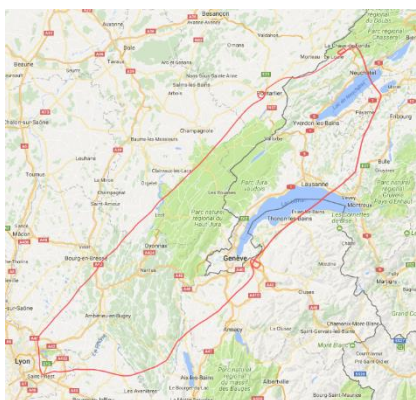
Tarmac Annemasse

En finale Annemasse

la centrale Creys-Malville

la bonne humeur

Tout le monde a beaucoup apprécié ce vol transfrontalier, où la météo a été idéale.



Le parcours du FGLVU



le parcours du FGYPG

Les prochains voyages :

Vol de nuit

14 ou 15 octobre