

RÈGLES DE SURVOL. A - AÉRONEFS MOTOPROPULSÉS		Hauteurs AGL minimales de survol (en pieds). Minimum AGL heights (in feet).		
Agglomérations, installations diverses, réserves et parcs naturels dont le survol est réglementé <i>Built-up areas, various installations, nature reserves and parks over which flight is restricted.</i>				
Les règles de survol des agglomérations telles qu'elles sont symbolisées sur cette carte résultent de la réglementation nationale, elles ne s'appliquent donc pas aux agglomérations appartenant aux pays limitrophes. <i>Rules for overflying built-up areas comply with national legislation and do not therefore apply to bordering countries.</i>		Hélicoptères <i>Helicopters</i>	Aéronefs monomoteurs à piston <i>Single piston-engined aircraft</i>	Autres aéronefs moto-propulsés <i>Other powered aircraft</i>
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	Étendus <i>Large</i> Très petits <i>Small</i>	(Sauf indication contraire sur la carte) <i>(Unless otherwise stated on the chart)</i>		
Installations portant une marque distinctive <i>Site with special marking</i>		1000 ft		
Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m <i>Small built-up areas less than 1200 m mean wide</i>		1700 ft		
Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m <i>Medium built-up areas between 1200 m and 3600 m mean wide</i>		3300 ft		
Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m <i>Large built-up areas more than 3600 m</i>		5000 ft		
Ville de Paris <i>The city of Paris</i>	(ZONE P 23)	6500 ft AMSL		

B - AÉRONEFS NON MOTOPROPULSÉS (agglomérations)	
La plus élevée des 2 hauteurs suivantes: - hauteur permettant un LDG sans mettre en danger les personnes et les biens - 1000 pieds au dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef <i>Following heights whichever is higher: - height permitting LDG without endangering people and properties - 1000 ft above higher obstacle in 600m radius from ACFT</i>	

OBSTACLES ET REPRÉSENTATION PONCTUELLE

Seuls les obstacles identifiés supérieurs à 300 pieds sont indiqués (hors agglomérations).
Only reported obstacles higher than 300 ft are shown (off cities).

	Obstacles, groupe d'obstacles (≥300 et <500 pieds AGL) <i>Obstacles, group of obstacles (≥300 and <500 ft AGL)</i>	(1) Balisé de nuit <i>Lighted at night</i>
	Obstacles, groupe d'obstacles élevés (≥500 et <1000 pieds AGL) <i>High obstacles, group of obstacles (≥500 and <1000 ft AGL)</i>	(2) Cote AMSL du sommet <i>Elevation AMSL of top</i>
	Obstacles, groupe d'obstacles exceptionnellement élevés (≥1000 pieds AGL) <i>Exceptionally high obstacles group of obstacles (≥1000 ft AGL)</i>	(3) Hauteur AGL <i>Height</i>
	Éolienne, groupe d'éoliennes (≥300 pieds AGL) <i>Wind turbine, wind farm (≥300 ft AGL)</i>	★ Feu aéronautique au sol (hors AD) <i>Aeronautical ground light (off AD)</i>
	Ligne électrique de 225 kV et plus (hauteur pouvant dépasser 150 pieds) <i>Power lines at least 225 kV (sometimes more than 150 ft high)</i>	
	Câble suspendu, traversée de vallée (à 330 pieds AGL et plus) <i>Suspended cable crossing valley (at least 330 ft AGL high)</i>	
	(associé à un symbole d'obstacle) : ballon captif <i>(associated to an obstacle symbol) : captive balloon</i>	

ATTENTION : certains obstacles peuvent manquer sur cette carte car y figurent seulement ceux connus des services officiels. L'IGN ne fait que transcrire les renseignements collectés par eux dans le cadre de la procédure réglementaire sans être habilité à vérifier sur le terrain leur nature, leur position et leur hauteur.
WARNING: some obstacles may not be reported on this chart, since only those known by the authorities are shown. The "Institut Géographique National" only transcribes information collected by means of a standard procedure and has no capability to check their real nature, location and height.

FONDS CARTOGRAPHIQUE

	Autoroute, route à chaussées séparées <i>Motorway, dual carriageway</i>	387 Point coté critique. <i>Critical spot elevation</i> (en pieds) 453 Point coté normal. <i>Normal spot elevation</i> (in feet)
	Échangeur, barrière de péage <i>Junction, tollgate</i>	○ Repère de navigation (petites agglomérations) <i>Landmark (small built-up areas)</i>
	Aire de service, <i>Service area</i> Une aire de service se distingue d'une aire de repos par la présence d'une station service	★ Feu maritime <i>Maritime light</i>
	Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>	■ Repère isolé <i>Isolated landmark</i>
	Route principale <i>Main road</i>	○ Usine isolée <i>Isolated factory</i>
	Route en construction <i>Road under construction</i>	Chât. (Château), Mon. (Monument), Tr (Tour) Tile (Tourelle), Min (Moulin), Abb. (Abbaye) Obs. (Observatoire), Ref. (Refuge), Grte (Grotte) Pyl. (Pylône), Chap. (Chapelle), Sém. (Sémaphore) Rne (Ruine), Donj. (Donjon), Us. Elec. (Usine Électrique)
	Route secondaire <i>Secondary road</i>	■ Végétation <i>Vegetation</i>
	Chemin de fer : 1 voie, 2 voies, gare <i>Railway : single track, double track, station</i>	■ Sables humides <i>Wet sand</i>
	Chemin de fer en construction <i>Railway under construction</i>	■ Marais <i>Marsh</i>
	Limite d'État <i>International boundary</i>	■ Réseau de canaux <i>Drainage</i>
	Canal : navigable, non navigable <i>Canal : navigable, non navigable</i>	Teintes hypsométriques (en pieds) <i>Hypsometric tints (in feet)</i>

Projection conique conforme de Lambert. Parallèles d'échelle conservée 45°54' et 47°42'
Lambert conical orthomorphic projection. Standard parallels: 45°54' and 47°42'

Fonds cartographique : actualisé d'après les Cartes Régionales IGN édition 10 - 2013

WGS 84

Retrouvez les cartes et les produits IGN sur ign.fr. Visualisez le territoire national sur geoportail.fr

RÉALISÉ ET ÉDITÉ PAR L'INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE
© IGN - FRANCE 2013 Fonds cartographique
© SIA - MÉRIGNAC 2013 Surcharges aéronautiques Données lignes électriques : source RTE 09/2012
Achévé d'imprimer Février 2013 - Dépôt légal Mars 2013 Édition 23

Toute reproduction ou adaptation, même partielle, sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit est interdite pour tous pays, sans autorisation de l'IGN et éventuellement des autres auteurs mentionnés par les copyrights ©.

Nous attachons le plus grand soin à l'exactitude et à l'actualité des informations présentes dans nos cartes. Cependant, si vous constatez une erreur ou une omission sur cette carte, nous vous remercions de le signaler à l'IGN :

Service Client 73 avenue de Paris F-94165 SAINT-MANDÉ Cedex ou par courriel service.client@ign.fr