

NOM COMPAGNIE



AUTORITÉ DE SURVEILLANCE

ASR Rapport sécurité des vols

Formulaire V3 du 25/09/08

Sécurité des vols

Réf : [ ]



logo compagnie

Type de précurseurs :

- Approche non stabilisée
Calage altis erreur en APP
Clearance sous Zsécu
Ecart d'altitude en approche
Ecart de nav.en app.ou sur SID
Alarme GPWS
MFO franchie
Passage sous le plan / faux glide
Perfos montée non atteintes
Rapproch. anormal avec le sol

- Anomalie configuration
Feu/Fumée/Risque de feu à bord
Masse et centrage/Chargement
Perte de vitesse
Stall Warning
Turbulence de sillage (cadre 12)
Windshear
Rotation anticipée
Givrage (cadre 13)

- Ecart d'altitude en croisière
Ecart de navigation en croisière
Perte de séparation en vol

- Dompage avion en vol
PEQ blessé
PAX blessé

- Approche déstabilisée
Atterrissage dur
Dompage à l'atterrissage
Sortie (risque) de piste/TWY
Coll/Quasi coll hors de la piste
Risque de chute de personnel
PAX/PEQ/Pers.sol blessé au sol
Risque de feu au sol
Dompage lors de la touchée

Autres précurseurs :

- Anomalie carburant
Arrêt décollage > 80kt
Confus.(risque)de piste/terrain
Défaillance COM
Défaillance procédure
Dépassement de limitations
Déviation opérationnelle
Panne / Etat machine
Erreur limitations
Collision Aviaire (cadre 10)
Incident ATC (cadre 11)
Phénomène MTO
Marchandises dangereuses
Equipement de sécurité
Perception/Omission/Erreur PEQ
Incapacité PEQ
PAX malade
PAX indiscipliné
Autres

Risque précisez :

Main form grid with sections 1-9: NOTIFIANT, Givrage, Foudroiement, Activité Volcanique, Turbulence, Circulation aérienne, Collision Aviaire, Marchandises dangereuses, Sûreté, N°vol ATC, DEPART, DESTINATION/DEGAGEMENT, C/R Matériel n°, Date, Heure UTC, Type aéronef, Immatriculation, Lieu/Position, Masse instantanée (t), TAT/SAT, MTO reçue, MTO réelle, Temps sign., Facteur descriptif, Type d'approche, Etat piste, Vitesse, Altitude/hauteur, MSA, Config. Utilisée, ALARME, SITUATION, CONSEQUENCE D'EXPLOITATION, DESCRIPTION, COMMENTAIRES OSV.

SIGNATURE(S)

Avez-vous ressenti une pression temporelle?

Dépouillement des paramètres demandé ?

Oui Non

Oui Non

**10 Rencontre d'oiseaux**

Espèce des oiseaux : \_\_\_\_\_ Taille :  petite  moyenne  grande  
 Nombre d'oiseaux aperçus :  1  2 à 10  plus de 10 Nombre d'oiseaux touchés :  1  2 à 10  plus de 10  
 Feux allumés Types : \_\_\_\_\_  Pilote averti de la présence d'oiseaux

Note : Décrire case 8 les parties de l'aéronef atteintes et les dommages subis.  
**Compléter également le compte rendu animalier – Annexe 3 de l'arrêté du 10 avril 2007- et l'envoyer au  
 STAC - péril animalier - 1, avenue du Dr Grynfogel BP 53584 - 31035 TOULOUSE cedex**  
[http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne\\_impact\\_animalier.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fne_impact_animalier.pdf)

**11 Circulation aérienne**

Airprox déposé :  oui  non

Indiquez la trajectoire de l'autre aéronef par rapport au vôtre ; horizontalement sur le plan de gauche et verticalement sur celui de droite en prenant comme hypothèse que **vous vous trouvez au centre de chaque diagramme**.

Précisez la distance lors du premier contact visuel \_\_\_\_\_ NM et la distance minimale de passage \_\_\_\_\_ NM.

Vue de dessus

Vue de l'arrière

Pour déplacer une flèche, clic gauche pour la sélectionner puis faites clic gauche-glisser; Pour l'orienter, saisir la poignée verte avec le pointeur, et d'un clic faites pivoter la flèche. Puis touche "échappe"

Alerte TCAS :  TA  RA  
 Message RA : \_\_\_\_\_  
 RA suivi :  oui  non vitesse verticale (Vz) : \_\_\_\_\_ ft/min  
 Actions entreprises après le message : \_\_\_\_\_  
 Le RA était justifié :  oui  non

Feux allumés Types (majuscule): \_\_\_\_\_  
 Manœuvres d'évitement :  oui  non  
 Indicatif d'appel (maj): \_\_\_\_\_ Fréquence : \_\_\_\_\_  
 Signal à l'ATC (organisme) : \_\_\_\_\_  
 Instructions/infos ATC : \_\_\_\_\_  
 Cap : \_\_\_\_\_ ° FL/Altitude autorisée : \_\_\_\_\_

Note : Renseignements concernant l'autre avion case 8 (type, marque, couleurs, phase de vol, manœuvres d'évitement, etc..)  
**Envoyer une copie de cet ASR à DSNA/Direction des Opérations - Département 1 - 9 rue Champagne - 91205 ATHIS-MONS**  
 e-mail : [do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr](mailto:do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr)

**12 Turbulence**

Cap : \_\_\_\_\_ ° Dépassement VMO ou MMO :  non  oui Variation d'altitude : \_\_\_\_\_ ft

Actions entreprises : \_\_\_\_\_  
 Description/ Remarque : \_\_\_\_\_

**Turbulence MTO**

Air clair :  oui  non Turbulence prévue :  oui  non  
 Annonce reçue :  PN  PAX Durée du phénomène : \_\_\_\_\_  
 FL (début) : \_\_\_\_\_ FL (fin) : \_\_\_\_\_  
 Turbulence :  ponctuelle  Intermittente  Continue

**Turbulence de sillage**

Avion précédent (type....) : \_\_\_\_\_  
 Buffeting :  non  oui Stick shaker :  non  oui  
 En virage :  non  gauche  droite

Turbulence en approche :  
 Position par rapport au plan nominal :  normal  haut  bas  
 Position sur l'axe de percée :  normal  gauche  droite

Note : TEMSIs +cartes des vents aux FL de la turbulence à annexer.

**13 Givrage**

Cap : \_\_\_\_\_ ° Durée du phénomène : \_\_\_\_\_  
 FL (début) : \_\_\_\_\_ FL (fin) : \_\_\_\_\_

Actions entreprises : \_\_\_\_\_  
 Remarque (type de givre, genre des nuages (convectifs, stratiformes)...): \_\_\_\_\_

Note : TEMSI +carte des températures à annexer.

**14 Foudroiement**

Description (visuelle, auditive, odeurs...) : \_\_\_\_\_  
 Dégâts causés par le foudroiement : \_\_\_\_\_

**Instructions de dépôt**

(A compléter par l'exploitant)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Quand et comment notifier un incident <a href="#">cliquer ici pour obtenir de l'aide</a>	A qui l'envoyer Accident Incident Incident	Permanence BEA - 200 rue de Paris, aéroport du Bourget - 93352 LE BOURGET cedex Fax : 331 4992 7203 e-mail : <a href="mailto:permanence@bea-fr.org">permanence@bea-fr.org</a> DSAC IR de rattachement
---	--	---